

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

624.2

Hely

Szabadság-híd

Idő

1966

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Tútkel szurkálják a Szabadság-hídat

Forrás:

Homokos hegyi Dolgozó Lapja

(Hely)

1966. jún. 15.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1966. június 15. szerda

244 Tútkel szurkálják a Szabadság-hídat

Gonosz ellenség támadta meg a Szabadság-hídat, a rozsdá. Beleette magát az acélgerendákba, a szegecsmeneteibe. A híd tehát gyógykezelésre szorul, ami elég „fájdalmas” és anyagigényes. A gyógykezelés során először le kell kaparni a régi, itt-ott félig-meddig lepattogott, megrepedezett, felpúposodott festékréteget. A hídszerkezet felületének mintegy 80 százalékáról el kell távolítani a festékanyagot, s ha ez kézi erővel történne, nem hónapokat, hanem éveket igényelne. Eppen ezért gépesítették ezt a munkát. Ötvenhat kihegyezett, egyenként 3–3 milliméter átmérőjű tűt nyaládba fogtak, légpisztolyba szorítottak s ezek a tűnyalábok szinte pillanatonként ütődnek az acélra, s valósággal leszurkálják a festékréteget. Egy nagy ciklon-kompresszor egyszerre 6–8 tűnyalábot működtet.

Ezzel azonban még nem ér véget a híd torturája. Villa-

mos motorral hajtott drótkéfékkel dörzsölik végig, vi-diás raskettákkal — vésőkkel — gyalulják, kézi drótkéfékkel tisztítják végig, majd lakkbenzinnel mossák, ami a zsirtalanítást szolgálja. Erre a célra 8000 liter lakkbenzint használnak fel.

Ezt követően két rétegben az acéltesteket kohómiummal vonják be. Csak a pályatest feletti acélszerkezet miniumozására 12 000 kiló miniumra lesz szükség, s ahhoz, hogy galambszürkére festhessék a hídat — valamivel sötétebbre, mint az Erzsébet-híd színe — 15 000 kiló Durol festéket használnak fel. Az úttest feletti hídszerkezeten összesen 28 000 négyzetméternyi acéltest-felületet mázolnak be.

A festéshez, a meglazult szegecses cseréjéhez természetesen be kellett állványozni a hídat, egyelőre a pesti oldalt. Négyezer méter létra kell ehhez, négyezer méter állványpadló, 350 köbméter egyéb állvány.