



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A kultuszminiszter a régi löversenyterén akarja felépíttetni a stadiont*

Forrás: *Szózat*

Bm

1925. 7. 8.

Osztályozás

Tárgy

798.4

Hely

Idő

"1925"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

A kultuszminiszter a régi löversenyterén akarja felépíttetni a stadiont

nyomda 1923

Miért vetették el a Szunyog-sziget tervét? — A régi löversenyter alkalmatlan a stadion céljaira

(A Szózat tudósítójától.) Gróf Klebelsberg Kunó vallás- és közoktatásügyi miniszter előzetes értekezlettel ma délelőtt értekezlet volt a közoktatásügyi minisztériumban a nemzeti stadion elhelyezése, valamint a lovassportok otthonának megteremtése ügyében. Az értekezleten résztvett *Albrecht* királyi herceg is, továbbá dr. *Karafiáth* Jenő, az Országos Testnevelési Tanács elnöke, *Konek* Emil, az Országos Testnevelési Tanács társelnöke, *Demény* Károly államtitkár, gróf *Ráday* Gedeon, gróf *Sennyey* Géza, *Orosz* György ezredes és *Zuber* Ferenc. Az értekezlet megállapította, hogy sem a *Pasarét* — geológiai és egyéb szempontból —, sem pedig a városnak most vásárolt telke, a *Nádorkert*, nem alkalmas stadion létesítésére s ezért a régi löversenyterének a célra való felhasználása mellett foglalt állást. Az értekezlet után *Albrecht* királyi herceg vezetésével küldöttség kereste fel dr. *Ripka* Ferenc kormánybiztos, valamint *Sípócz* Jenő polgármestert, hogy a fenti cél érdekében támogatásukat kérje.

Sportkörökben általános megdöbbenést okozott a fenti esemény, melyet senki sem várt. Az időszerűtlenségen kívül — mert a terv megvalósítása anyagi okokból úgyis lehetetlen — a stadion helyének határozott megjelölése a legmeglepőbb. Mi szükség volt erre? Ez év februárjában azon az emlékezetes terepszemlén a megjelentek valamennyien átlátták, hogy sem egészségi, sem pedig sportversenyrendezés szempontjából sem alkalmas a régi löversenyter a nemzeti stadion helyül. Amikor februárban terepszemléztünk, a keleti pályaudvar gyorsvonatai és a tolató

mozdonyok olyan tudófullasztó levegővel vontak be a társaságot, hogy alig láttuk egymást. Ezt az élvezetet akarja a kultuszminiszter általánosítani a versenyzők és nézők testi épülésére? Hogyan növeli meg a régi löversenyter szűk területét, hogyan simítja el a hepehupás talajt s hol ad otthont a vízisportoknak? A környezet nem olyan, melyet méltónak lehetne tenni a nemzeti stadionhoz. Februárban ezek a kifogások és fogyatékoságok még erősek voltak, a terepszemlén mindenki úgy vélekedett, hogy *oda nem lehet építeni, helyesebben beszorítani a stadiont.*

Maga a most határozatot hozó bizottság is érezte, hogy nincs minden rendben, mert elmentek a főváros kormánybiztosához és polgármesteréhez, hogy támogatást kérjenek. A főváros képviselője ugyanis már a terepszemlén kijelentette, hogy *a fővárosnak más céljai vannak a régi löversenyterrel, melyről nem hajlandó lemondani.* Azonkívül az államvasútnak is lesz a telekkérdésbe beleszólása, mert a keleti pályaudvar csak a kijelölt terület felé terjeszkedhetik.

Szerencsétlennék és elhamarkodottnak tartjuk a régi löversenyter mellett való döntést. Belátható idő alatt úgy sem építhetjük fel a nemzeti stadiont, ha meg erre kerülne a sor, olyan félszeg és csonka valami alakulna ki a tervből, ami nem töltené be hivatását és újabb *fiókstadiont* kellene emelni, hogy minden sportágat elhelyezhessünk. Kár volt az elvi határozatot elsietni, mert ezek után nehezen lehet visszatérni a *Szunyog-sziget*hez, ahol az egyedül alkalmas területünk megvan az ideális nemzeti stadion részére, amit a februári terepszemle is elismert.