

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385-859

Hely

Idő

"1969"

Személy

Helyszám

Szerző: -----

Cím: -----

*Meghosszabbítják a régi Földalatti Vasutat*

Forrás: -----

*Magyar Tüd.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

*1969. 13-14. m.*

- o -

### MEGHOSSZABBITJÁK A RÉGI FÖLDALATTI VASUTAT

*385-859*

Budapest közlekedésében napjainkban is fontos szerepet tölt be a régi földalatti vasut, amely az európai szárazföldön az első ilyen létesítmény volt. Most a főváros vezetői úgy döntöttek, hogy az eddigi körülbelül 3 kilométer hosszú vonalat további 1,3 kilométerrel meghosszabbítják. Az új végállomás Zuglóban lesz, a BVSC sportpályánál. A meghosszabbított pálya első szakasza a Kacsóh Pongrác uti új, nagy lakótelepig még idén megépül.

A tervek szerint a vonalat a Dózsa György uti megállótól a Városligeti tó feneké alatt egy alaguton vezetik keresztül. A Széchenyi fürdői végállomást meghagyják műemléknek, s a Városligetben levő Közlekedési Múzeum tulajdonába kerül.

Az új vonal építése előreláthatóan két és fél évig tart. Legnehezebb feladatnak a ceglédi vasutvonalak alatti átvezetése ígérkezik; itt ugyanis az alagutat nyolc vágány alatt úgy kell átvezetni, hogy építés közben naponta legfeljebb egy órára állhat le a vasuti közlekedés. Az új vonal és az új kocsiszin építése csaknem 250 millió forintba kerül.

*M.T. 1969. 13-14. m.*

- o -