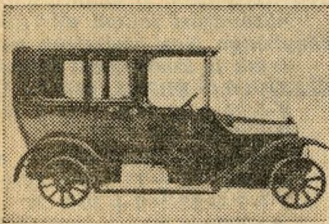


1963. év nyarán a fővárosi közlekedés fejlődésének egyik fontos állomásához érkeztünk el. Ötven évvel ezelőtt, 1913. június elsején jelent meg először géperejű bérkocsi — amint később elnevezték az autótaxi — Budapest utcáin. Iparosodásunk fejlődése, kereskedelmünk, idegenforgalmunk növekedése és ezek következtében fővárosunk lakosságának és kiterjedésének gyors ütemben való nagyobbodása miatt már 1910-ben kezdték felfigyelni az autómobilra, mint a korszerű városi közlekedés eszközüre. Sajnos — az akkori idők felfogásának megfelelően — az illetékesek mégsem tekintették a kérdést állami feladatnak, hanem még három évig kellett várni, amíg különféle töke-érdekeltségek alakultak és ezek egyesüléséből megszületett a Budapesti Autómobil Közlekedési R. T. A vállalat 1913 nyarán kezdte meg működését, kocsiparkját még ebben az évben 175, majd a következő évben 204-re emelte. Felépítette a Kerespesi út 15. sz. alatti központot és a város területén 36 állomást létesített.



Az első taxi-gépkocsi,
a favázás Benz

A háború és a velejáró gazdasági nehézségek hamarosan megbénították a vállalat működését, sőt a taxi-forgalom végül teljesen meg is szűnt. Ezt csak 1920 júliusában sikerült igen szerény keretek között újra beindítani. Ugyanis a harmincas évek elején kiobbant hatalmas gazdasági krízisek nálunk is erősen éreztették hatásukat. Ezért csak ezek elmúltával sikerült a taxi-forgalmat felfejleszteni. Ekkor viszont a fejlődésnek oly gyors üteme következett be, ami világosan mutatja, e közlekedési ág gazdasági szükségességét. A második világháború, különösen a



244 50 éves a budapesti autótaxi-forgalom

háború vége felé a fasiszta hordák budapesti garázdálkodása úgyszólván teljesen elpusztította a taxikocsiparkot. 1945 januárjában az Autótaxi Vállalat dolgozói a kocsipark egy kis, elenyésző részét találták csak meg, azt is teljesen roncs állapotban. Ekkor komoly, áldozatos munkával hozzáláttak lerombolt üzemük újjáépítéséhez, a talált roncs-kocsik javításához, úgyhogy 1945 júniusában már 6 darab taxikocsit üzembe is állíthattak, és e kocsiszámot a következő évre 120-ra emelték. 1947 februárjában államosították a vállalatot és ettől az időtől kezdve indult meg az autótaxi-forgalom, mint a budapesti közlekedés fontos ágának tervszerű és a többi közlekedési ágakkal arányos kifejlesztése. Ennek keretében a kocsiparkot korszerű és a taxi-közlekedésnek megfelelő kocsitípusokkal újították fel. 1947-től folyamatosan kapott a vállalat Renault, Skoda, Wartburg, Pobeda, Warsawa, Moszkvics és Volga kocsikat. A kocsiparkot 1962 év végére 1052 darabra emelték és annak kifejlesztése 1963. évben is tovább folytatódott.

Az államosítás után a vállalat neve: Autótaxi Nemzeti Vállalatra, majd később Fővárosi Autótaxi Vállalatra változott.

A közönség fuvarigényének minél jobb kielégítése céljából a legkorszerűbb berendezésekkel látták el a vállalat kocsirányító szolgálatát. A Drost Tivadar német mérnök által feltalált központi irányító készüléket, melyet a vállalat már a háború előtt szerzett be, felújították és kibővítették, úgyhogy annak segítségével a forgalomirányító telefonközpontban látható a város egyes állomásain tartózkodó kocsik száma, ugyancsak ezen keresztül irányít-

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (1-2)

Cím:

50 éves a budapesti autótaxi-forgalom.

Forrás:

Közlekedés

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

1968. jan. 20.

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám

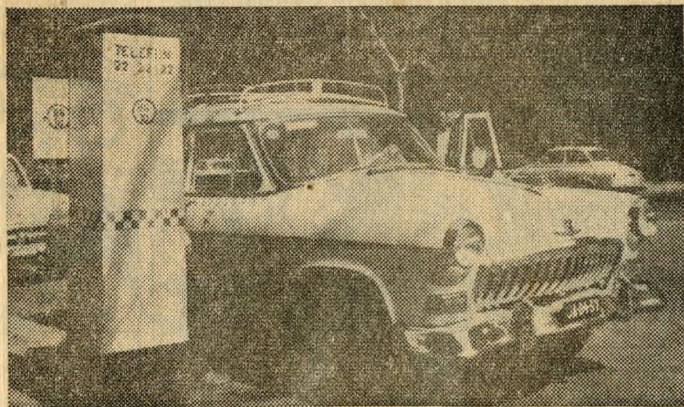
hatók a kocsik a megrendelőkhez, illetve olyan városrészekbe, ahol kocsihány mutatkozik. Ezenfelül URH-készülékkel ellátott forgalomirányító kocsikat állítottak be, a felmerülő fuvarigényeknek megfelelő kocsirányítás biztosítására. A telefonmegrendelések felvételére 20 munkahely áll rendelkezésre, melyek bármelyikéről kapcsolhatók a város különböző pontjain levő taxiállomások. A központ éjjel nappal felveszi a 22-22-22 számon befutó kocsirendeléseket és küldi azokat a megrendelőkhez. A berendezések korszerűsítése, valamint a kocsirányító szolgáltatnak a felmerült kívánalmak szerinti átszervezése komoly mértékben növelte a forgalmat az utóbbi tíz év alatt. 1952-ben 2 952 000 volt az évi teljesített fuvarok száma, ez

1962-ben 8 649 000-re emelkedett.

A vállalat nemcsak a budapesti, hanem a fővárosból vidékre irányuló bérgepkocsi-forgalmat is el látja. E célból 134 darab modern, óra és kockázat nélküli, ún. túrakocsi áll rendelkezésre.

A vállalat kocsiparkjának javítására és ápolására Budapest egyik legnagyobb és legkorszerűbb javítóműhelyével rendelkezik. Itt végzik a kisebb javítások mellett, a teljes főjavításokat is, sőt a műhely szükség esetén hiányzó alkatrészeket is gyárt. A gépkocsik külső és belső tisztítására korszerű mosópálya, a kocsivizsgálatok elvégzésére megfelelő vizsgálópálya áll rendelkezésre. A vállalat műszaki részlegének munkáját a forgalmi részleg igényeinek megfelelően ütemezik. Így a kisjavítások elvégzése zömében a nap olyan szakában történik, amikor a kocsipark-igénybevétel a legkisebb.

Az 50 éves jubileum alkalmából a vállalat dolgozói, visszatekintve az elmúlt 50 év olykor igen nehéz és rögös útjára, valamint a kétségtelenül elért sikerekre is, úgy látják, érdemes a felszabadulás után megkezdett munkát tovább folytatni, mert egyrészt annak eredményeképpen komoly fejlődés mutatkozott, másrészt pedig gazdasági, kulturális és idegenforgalmi téren elért eredményeink a taxi-forgalom zavartalan ellátása érdekében több új feladatot ró rájuk. (—)



A legújabb, a Volga