

# Épül az első budapesti autóscamping

Hat hektárnyi területen 500 turistát helyeznek el — Később megduplázzák a férőhelyek számát — Hús- lengyel faház, higiénikus fürdők — Autószervíz már van, benzinkút még nincs

Április 16-án, kedden társadalmi munkások százai és az építőipari vállalatok hozzákezdnek a római-parti autóscamping építéséhez. Erről beszélgettünk dr. Vitéz Andrással, a Fővárosi Idegenforgalmi Hivatal igazgatójával. Előljáróban megtudtuk, hogy a gépkocsival hazánkba érkező külföldi turisták régi panaszai: miért nincs Budapesten, az ország gyönyörű, idegenforgalmi nevezetességű fővárosában campingezési lehetőség? Az IBUSZ Európa-szerzte hirdeti a balatoni campingek vonzó üdülési adottságait. Ennek nyomán sok száz külföldi turista érkezik hazánkba gépkocsival, campingfelszereléssel. Többségük Budapesten sem szívesen választja szállásul a nyáron bizony gyakorta túl meleg szállodákat.

## Júniusban kapunyitás

Az autóscamping terveit a Hazafias Népfront budapesti bizottságának patronálásával alakított tervezői csoport készítette, jórészt társadalmi munkában. A munkálatokat dr. Reischl Antal professzor, az ismert, többszörösen kitüntetett tervező irányította. A tervek elbírálásába bevonták a campingezés valamennyi hazai szakértőjét, s mindazokat, akiknek a külföldi campingekkel kapcsolatban hasznosítható tapasztalataik vannak. A főváros első autóscampingje a római-fürdői HÉV-állomással szemben, hathek-

tárnyi területen helyezkedik majd el. A kapunyitást júniusra tervezik. Ekkor még csak 500 turistának lesz kényelmes helye, de az üdülési szezon végeztével a tábort tovább bővítik. Jövőre már ezernél több turistát láthatnak vendégül itt. Ugyancsak jövőre elkészülnek a campinggel szemközt, hideg vizes strandfürdő felújításával is. S addigra — remélhetőleg — korszerűsítik a Flórián tértől Aquincumig terjedő, ma még bizony elég szűk és elhanyagolt útszakaszt.

## Ultramodern főépület

Milyen lesz a tábor belső elrendezése?

A faházak és a sátrak modern berendezésű főépületet vesznek körül. Itt fogadják az érkező vendégeket, itt árúsítják majd a hírlapokat, kiadványokat. Modern büfét, zuhanyozókat, főzőfülkéket talál még a tábor központjában. De a campingező köztudomásúlag a természeti szépségek közepette üti fel a sátrát. Nos, a római-parti camping hathek-tárnyi területen gyönyörű fák, bokrok és a felújított pázsit üdíti majd a vendégeket. S aki nem hoz magával sátrát, vagy gépkocsijához nem köt lakókocsit, azt a szellős faházak várják. Jelenleg a Nánási útnál áll az a hús-, lengyel építésű faház, melyek átszállításával teljesebbé teszik a római-parti camping felszerelését.

A gépjárművek biztonságos parkolását s a táborozók nyugalomát a tábort körülvevő kerítés biztosítja. Ennek építését már megkezdték.

## Nagyobb segítőkészséget!

A hosszúra nyúlt tél bizony elég nehéz feladat elé állította a tábor építőit, ha tartani akarják a júniusi nyitási határidőt. Nemegyszer értetlenség, bürokratikus huzavona is nehezíti munkájukat. Nézzük csak a gépkocsik el látásának a kérdését. Nyilvánvalónak látszik, hogy egy autóscamping szerves tartozéka a közeli benzinkút, szervizállomás, javítóműhely. A szerviz- és a javítóműhely kérdése — ha nem is könnyűszerrel — már megoldódott. Az autóscamping helyétől néhány percnyi járásra, a Köles utcában júniusra megnyílik a Gépjárműjavító és Garázsipari Ktsz III. kerületi részlege. Am a korszerű benzinkúttal kapcsolatban még mindig áldatlan vita gyűrűzik a Fővárosi Idegenforgalmi Hivatal, a fővárosi és a kerületi tanács, illetve az ÁFORT illetékesei között. Ideje lenne, hogy a vita helyett felépüljön a korszerű benzinkút!

Végezetül még azt is megtudtuk, hogy az első budapesti autóscamping sikeres üzembe helyezése után további campingek építésével is növelni kívánják fővárosunk idegenforgalmát.

Sz. S.

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Szerző: Sz. S.	Tárgy	Oszályozás
		Cím: <i>Épül az első "budapesti autóscamping"</i>		
Forrás: <i>Végső alv. elv.</i>	Idő: <i>1963. évr. 14.</i>	Köt. v. fiz.:	Idő	"1963"
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. fiz.)	Személy	
		(Oldal)	Helyszám	