



A BALESETMENTES KÖZLEKEDÉSÉRT

MEGNYITOTTÁK ALKOTMÁNYUNK ÜNNEPÉN

A BUDAPESTI XIII. KERÜLETBEN

AZ ORSZÁG ELSŐ KÖZLEKEDÉSI PARKJÁT

Az utóbbi években rohamosan megszorodott gépjárműiparunk és ezzel együtt közúti forgalmunk is hatalmas méreteket öltött. Míg 1938-ban Budapest területén 16 340 járművet tartottak nyilván, az 1962-es statisztika szerint 97 871-et. Idén ez a szám már meghaladta a százezretet. A forgalom növekedésével aránytalanul megnövekedett

A KÖZLEKEDÉSI BALESETEK SZÁMA,

amit szomorú statisztika bizonyít. Míg 1962. első felében 4845 volt a közúti baleset, addig 1963. első felében 5262. A balesetek okainak elemzése azt mutatja, hogy 90–95 százalékban a *figyelmetlenség*, a

figyelmetlenség, a *gondatlanság* és a *közlekedési szabályok nemismerése* okozta mind a gépjárművezetők, mind pedig a gyalogosok részéről a bajt.

A balesetek számának csökkentése érdekében fontos intézkedésekre kerül sor. Szeptember 1-től az összes általános-, közép- és iparitanuló iskolában oktatják a KRESZ-t. Az oktatás megkönnyítésére a pedagógusok számára tankönyv készül.

Örömmel fogadtuk tehát azt a hírt, hogy a KRESZ gyakorlati el-sajátításának érdekében a XIII. kerületi Tanács *Közlekedési Parkot* létesített, a Béke út melletti gyermekjátszóterén. A Parkot ünnepélyes keretek között alkotmányunk ünnepén avatták fel.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Hallanyi Gyula*

Cím: *A balesetmentes közlekedésért*

Forrás: *Ujpesti Hírlap*

1963. szept.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám

Amikor meglátogattuk a Közlekedési Parkot, mozgalmas kép fogadott. Főleg a környékbeli gyermekek tömege élvezi a kötelező KRESZ-szerinti közlekedést. Mindenfajta útjelzőtábla *kicsinyített mása* megtalálható itt. Van egyirányú, kétirányú-, sőt körforgalom is.

Még *villanyrendőrt* és *irányító-tornyot* is felszereltettek az illetékesek! A kis közutak két oldalán gyalogjárdák vezetnek. A közutakon csak

KISAUTÓK, HÁROM ÉS KÉT- KEREKŰ KERÉKPÁROK, VA- LAMINT ROLLEREK

közlekedhetnek. A gyalogos átkelőhelyeket „zebra” jelzi. A forgalom irányítását rendőrök, társadalmi munkások és úttörők segítik. A Közlekedési Park területén van egy jelképes ÁFORT-benzinkút is, ahol türelmesen sorakozva várakoznak a gyermekgépjárművezetők üzemanyagért.

A XIII. kerületi Tanács vezetői elmondták, hogy amikor felvetődött bennük a park létesítésének a gondolata, még nem tudták, hogy a felsőbb iskolai szervek rendeletet bocsátanak majd ki a KRESZ iskolai tanítására. Annál nagyobb az örömük, hogy most a környékbeli iskoláknak felajánlhatják a Parkot *gyakorlati oktatásra*. Így sokkal könnyebb lesz a KRESZ elsajátítása.

Az új Park máris igen közkedvelt. Forgalma minden bizonnyal rohamosan növekedni fog, ahogyan eljut híre más kerületekbe is. De a forgalmat növeli majd a park közelében az a melléképület is, amit gyermekjárművek számára épített a XIII. kerületi Tanács és ahonnan gyermekjármű kölcsönözhető. Különben itt épül fel a Közlekedési Park gondnokának lakása is, és megnyílik majd benne a gyümölcs-szörpöket árusító büfé.

Elismerés illeti a Park létesítőit és azokat a társadalmi munkásokat, akik áldozatos munkájukkal segítettek az építkezést. Reméljük, hogy ez az okos kezdeményezés sok városban és községben visszhangra talál. Megéri az anyagi áldozatot, mert a gyakorlati oktatással feltétlenül csökkenni fog a gyermekbalesetek száma.

Kollányi Gyula

