

Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző: **A CSEPEL AUTÓGYÁR**

Cím: **ÉS AZ „AUTÓVÁROS“**

Forrás: *Ujság*

453. IV. 23.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

384.35

UO:

„7953“

Személy:

Helyszám:



Budapesttől nem messze, a Csepel-szigeten szorosan egymás mellett fekszik két falu: Szigethalom és Szigetszentmiklós. A magyar nép múltjában rossz emlékként él mind a két helység neve. Szigethalmon — amelyet a lefűtött rendszer tőkései Horthy-ligetnek neveztek el — építették fel a Dunai Repülőgépgyárat és állították azt a náci hadigépezet szolgálatába.

A szigethalmi repülőgépgyárat földig rombolta a háború. De a romok felett már 1945-ben megindult az élet. A régi gyár munkásai a szabad ég alatt az épen maradt, összegyűjtött szerszámokkal autójavításhoz láttak.

A fordulat éve után vetődött fel hazánkban egy autógyár építésének terve. Eredetileg arról volt szó, hogy az új magyar autótípust három részletben, három helyen készítik majd el. A motort az akkori Weiss Manfréd-gyárban, a futóművet Győrben, a fülkét és a külső részeket pedig az Ikarus-gyárban készítették volna. A hosszú tárgyalások után azonban végül is határozatot hoztak: a volt Dunai Repülőgépgyár helyén fel kell építeni hazánk legnagyobb, legkorszerűbb autógyárát.

A gyár története rövid, de eseményekben rendkívül gazdag. 1949. december 21-re nagy erőfeszítések nyo-

mán elkészült a gyárban az első motor. Az üzem dolgozói nagy győzelmiük eredményét ma is szeretettel őrzik. Az első győzelem után a gyár hét vezetője háromhónapos tanulmányútra a Szovjetunióba utazott. Gazdag tapasztalatok kimeríthetetlen kincsestárával tértek vissza. 1950. április 4-re kifutott a gyárból az első három teherautó és novemberre elkészült az ezredik. Kicsinyített mását küldöttség vitte ajándékba Rákosi elvtársnak.

A következő év fordulópontot jelentett a gyár történetében. Egymásután épültek az új üzemrészek, gyors ütemben emelkedtek a csarnokok. A munkások száma hónapról hónapra

rohamosan nőtt. Kiváló szovjet gépek — az élenjáró technika remekeinek száza — érkeztek Szigethalomra. Most már megindulhatott a futószalagrendszerű gyártás. Kibővítették a motorgyárat, felépült a motorgyári edző, a normáliagyár, a hatalmas nyersanyagraktár, a központi anyagraktár és az ország legmodernebb szerkezetségi irodája. 1950-ben megkezdték az eddig külföldről behozott keréktárcsa gyártását is.

Azóta a Csepel Autógyár a különböző tehergépkocsik ezreit ontja iparunk és mezőgazdaságunk számára. A teherautókon kívül készítik itt 'assú- és gyorsgésűs négy- és hathengeres motorokat. Ezek a motorok kerülnek a Vörös Csillag Traktorgyár szálányc-típusú traktoraihoz és EMAG-kombájnkhoz, szivattyúkba és autóbuszokba, dömperekbe és billenő tehergépkocsikba.

A baráti szovjet nép segítő keze a jövő terveinek elkészítésében és megvalósításában is önzetlen támogatást nyújt a Csepel Autógyár dolgozóinak. Szovjet tapasztalatokra támaszkodva, százmillió forintos beruházással épül az öntöde-óriás és a jövő évben elkészülő kovácsműhely. És sorolhatnánk még hosszan a baráti szovjet nép segítségének újabb és újabb jeleit.

A szigethalmi gyár hatalmas méreteivel, korszerű berendezésével, impozáns külsejével iparunk egyik büszkesége. A munkahelyek tágasak, világosak. A gyár fenýökkel övezett főútvonala, amelyen állandó gépkocsi ingajarat bonyolítja le a gyáron belüli forgalmat, csaknem olyan hosszú, mint fővárosunk legszebb útja, a Sztálin-út. Hat óriáscsarnokának bármelyikében kétszer férne el a margitszigeti Sportuszoda. A Csepel Autógyár évről évre növekszik. Az üzem »bírodalma« ma már messze túlterjed a falu határára, egészen a szomszédos Szigetszentmiklósig, az épülő új városig.

Az »autóváros«-t 1950-ben, három évvel ezelőtt a gyártól néhány kilométernyire kezdték építeni. Ma már nagyszerű kép fogadja a fiatal városba érkező látogatót. Az új épületek sok száz szépen berendezett erkélyes lakása, az új utak, az épülő 12-tantermes iskola, az óvoda és bölcsőde, az idén megnyíló üzletek, virágzó parkok mind az új élet diadalát hirdetik. Csupán ebben az évben csaknem öt-

száz lakás épül fel teljesen és több mint négyszáz további lakás építéséhez kezdenek.

Az »autóváros« szocialista városként vonul be hazánk történetébe. A második ötéves terv végére lakosainak száma felülmúlja a tízezret. A város építői a terv során új házak, új, pompásnál pompásabb lakások serregét adják át az autógyári munkásoknak. Megvalósítják a távfűtést — a gyár területén elhasznált gőzzel és melegvízzel fűtik majd az egész várost. Több orvosi rendelőt, hatalmas kultúrpalotát, két mozit, gőzfürdőt, sportstadiont építenek. Az új, szocialista városban 14 KOZERT-üzlet működik majd. A Ráckeveig meghosszabbított csepeli gyorsvasút sűrűn fut majd keresztül a városon.

Pártunk, kormányzatunk azonban a város felépítésén túl is messzemenően gondoskodik a gyár minden egyes dolgozójáról. A Csepel Autógyárnak három üdülője van önálló kezelésben: egy háromszáz személyes a Balaton partján, Füreden, egy Szigetszentmártonban, a Duna partján, egy pedig Balatonmárián, ahol a nyár folyamán a dolgozók gyermekei üdülnek. A három önálló üdülőn kívül persze a szakszervezet sok száz üdülőjének bármelyike is az üdülésre beutalt munkások rendelkezésére áll. A Csepel Autógyár tulajdona a Dunaharaszti-sziget is, amelynek sáto-retelepét minden hét végén rendszeresen keresik fel az autógyári fiatalok, sportolók. Vidám gyermekek töltik meg a gyári bölcsődét és óvodát.

A dolgozók egészségére vigyáz az új orvosi rendelő, amelyet ez évben röntgenosztállyal és fogászattal bővítenek. Az MTH-tanműhelyben és iskolában két műszakban *hét*száz ipari tanuló sajátítja el az autóipar különböző szakmáit. Ezrével vesznek részt a dolgozók a szakoktatás különböző ágaiban. A gyár önálló *műszaki főiskoláján*, amelyet 1950-ben alakítottak, *140 mérnökjelölt* tanul.



A Csepel Autógyár dolgozói — Szigethalom és Szigetszentmiklós régi és új lakói — igen sokat kaptak és kapnak pártunktól, népi demokráciánktól. Ha 1959-ben — a második ötéves terv utolsó évében — új lexikon jelenik meg, így írhat majd: »Szigetszentmiklós szocialista város, tízezer lakossal. Nyolc orvosi rendelő, kultúrpalota, két mozi, gőzfürdő, sportstadion. A városban 14 KÖZERT-üzlet működik. A városon keresztül halad a budapest—ráckevei gyorsvasút.«