

Iktatószám

Ságcikk

624.2



Szerző

Cím *Az új Lánchíd*

Hely

Idő

"1911"

Forrás:

Budapesti hírlap.

Személy

Bp.

1911

4/23

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fü)

× **Az új Lánchíd.** Megirtuk már, hogy a Lánchidat július 3-dikán elzárják. Kisebb javító-munkát végeznek rajta, a mire két hét szükséges. Ez a rövid ideig tartó elzárás — ha nem is szándékosan csinálják ezért — mintegy főpróbája lesz annak a nagy szünetelésnek, a mely egy és háromnegyed évig zárja el ezt a nevezetes közlekedő vonalat a közönség előtt. A szünetelés csak a forgalmat illeti, mert a közel két-esttendei idő alatt ugyancsak erős munka fog folyni a hidon. Ennek a horribilis munkának eredménye a mi világhírű, szép hidunknak ujjaszületése lesz azzal a helyes tervvel, hogy a hid klasszikusan művészi formája ne változzék meg. A nagyszabású építkezésről mindenféle hírek terjedtek már el. Illetékes helyen a következő fölvilágosítást adták az érdekes munkáról:

1913-ban, a jégzajlás után, lehetőleg április elején kezdődik a munka, melyet a következő évben folytatnak és befejeznek. Mindenekelőtt fölépítik a lebontáshoz szükséges állványokat. Az állványokat cölöpökre fektetik, melyek között kellő számú nyílás marad a hajóforgalom számára. A könyagon: hidfőkön és pillérekön kívül eltávolítanak minden szerkezetet. Ezután elhelyezik a láncokat, s megkezdik a függőrudak elhelyezését is. A téli évszak beállta előtt az állványokat eltávolítják, nehogy eltépje a jégzajlás. Nagyon jó volna, ha még az 1913. év folyamán el lehetne helyezni a függőrudakat. Ez esetben a függőrudakra alkalmazott ideiglenes gyalogjáró segítségével megnyithatnák a hidat a gyalogközlekedés számára. Erre azonban nem igen lehet számítani. Az 1914. év elején a téli lebontott állványok helyett ujakat kell emelni. A munka természete most már nem teszi a fix állványokat szükségessé, hanem hajókra alkalmazott állványokon dolgoznak. A hid szer-

kezete a technika legújabb vívmányai szerint készül. A mostani vas- és fa-alkatrészeket *nikkel-acéllal* pótolják. Ennek az anyagnak az a haszna van, hogy bár igen kicsiny az önsulya, mégis a legnagyobb a teherbíró-képessége. Európában még nem építettek nikkel-acélből hidat, csupán Amerikában. A pénzügyminisztérium az amerikai hidak tanulmányozására szakembert küldött ki. Az átalakítás a Lánchid teherbíró képességét egyenlővé teszi a legmodernebb hidakéval, melyek négyzetmétere 450 kilogramot bír el. A Lánchid jelenlegi teherbírása négyzetméteren-kint csupán 120 kilogram. Teherkocsi ezért nem mehet át a különben megviselt hidon. Az átalakítás után a hid nyitva lesz a teherforgalom számára is. A teherbíró-képesség fokozásán kívül nagyban mérsékelik a hid ingását is. A nikkel-acél kitűnő anyaga révén a hidat jobban ki is használhatják. Mivel a szerkezet kevesebb tért foglal el, a gyalogjárót félméterrel szélesebbre építhetik. Az építkezés öt millió koronába kerül.

A Lánchid megifjulását a munka egy és háromnegyed éve alatt erősen megérzi a közönség, melynek átszállításáról az épülő hid két oldalán folyton közlekedő propeller-járatokkal fognak gondoskodni. A budapesti hidak közül a személyforgalom dolgában a Lánchid áll a második helyen. A legnagyobb forgalma a Ferenc József-hidnak van. A hidak statisztikája erről így számol be. Ez év egy hónapjában átkelt: a Lánchidon 435.600, az Erzsébet-hidon 381.600, a Margit-hidon 370.000, a Ferenc József-hidon 529.600 ember. Tehát az építés egy és háromnegyed éve ideje alatt a hidon 9.177.600 személy menne keresztül. Ha az átkelő természetes szaporodását is tekintjük, ez a szám körülbelül tizmillió.