

Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy 385.858



Szerző

Cím A villamosok elgázolásai ellen.

Hely

Idő

1913

Forrás: Pesti Hirlap

Személy

Ep.

1913 I/3

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

— (A villamosok elgázolásai ellen.) Mult esztendőben a főváros átírt különféle hatóságokhoz, hogy legyenek szivesek megmondani, miként lehetne a villamos elgázolások számát csökkenteni. A hatóságok egyáltalán nem is feleltek. A főváros most készül megsürgetni azokat a válaszokat, melyek minden bizonynyal szépek és okosak lesznek, csak épen a villamos elgázolások számát nem fogják apasztani. Egy olvasónk ebből az alkalomból, hogy a város ismét foglalkozik a dologgal, levelet írt hozzánk, melyben a gráci villamosok berendezésére mutat, ahol már részben megoldották ezt a kérdést. Ott ugyanis a villamosok kerekei nincsenek szabadon, hanem deszkalap takarja el őket, valamint deszkalap van a villamosok elején is, hogy az elgázolt ember ne kerülhesen a villamos kerekei alá.

Ugy tudjuk, hogy ezzel a berendezéssel már nálunk is kísérleteznek, de arra az eredményre jutottak, hogy ez esetben nem a kerék, de a deszka öli meg az embert, úgy, hogy még elvi sikernek sem igen lehet minősíteni ezt az eredményt. Sándor Pál igazgató akkoriban külön is hangsúlyozta, hogy a villamos vasutaknak volna a legjobb, ha már volna valamelyes használható mentőkészülék, mert sokkal olcsóbb volna ennek a felszerelése, mint az elgázolt emberek családjainak fizetett kártérítés.

A legbölcsebb dolog persze az volna, ha a villamosokat levinnék a föld alá, mert inkább a villamos jusson oda, mint az ember. Minden világ város erre törekszik és nálunk sem lehet ezt a helyes megoldást sokáig elodázni. Pillanatnyilag persze ez sem segítség. Az emberi találékonyság révén kell megpróbálni, hogy valamit tehesünk az elgázolások ellen. A rendőrségnek például meg kell akadályoznia, hogy a fuvaros kocsik gyenge és kiéhezett gebékkal járjanak az utcán és a konfliktusokkal egyetemben folyton megakaszszák a villamos közlekedést. Amíg a villamos minden útján ötször-hatször azért álldogál, mert a terhes kocsit a sinekről nem bírja elmozdítani az elébefogott két nyomorult ló, addig a villamos ott, ahol teheti, rohan, mert különben soha végére nem ér útjának. A taxi autokkal is némileg segítve volna a mostani helyzetet, mert száz és száz siető ember nem kockáztatná életét a fel- és legrálással, ha más módja is volna a közlekedésnek.

(Morgán — a kőbe állt...)