

— A híd ma a Magyar Dolgozók Pártjának vezetői, a népi demokrácia kormányzata, a magyar dolgozó tö-

megek, 1848 örökösei és továbbfejlesztői lépnek rá először a szocializmus felé való menetelésükben.

## Egy év múlva készen lesz az Árpád-híd is

— A Lánchíd hároméves tervünk nagy újjáépítési alkotásai közé tartozik — folytatja *Bebrits* miniszter. — Idejében történt elkészülése a legfényesebb bizonyítéka a hároméves terv győzelmének. A közlekedésügyi frontszakaszon nem a Lánchíd az egyedüli, amit e hónapban újjáépítve átadunk a forgalomnak. Vásárosnaményon Tisza-hidat avattunk. Csengeren Szamos-hidat, a jövő héten Somogyban, Nógrádon, Vas és Zala megyében még más nyolc hidat. Ez évben összesen 300-nál több újjáépített közúti híd készült el, számos nagyfontosságú vasúti híd mellett. Ezek sem a régieknek pusztá márai. Mind szélesebb, nagyobb teherbírásúak és mégis kevesebb vasanyagból, és olcsóbban épültek.

— Most minden erővel tető alá hozzuk mindazt, ami még hátra van a hároméves terv célkitűzéseiből, de ami most történik tulajdonképpen már előkészület az ötéves tervünkre. A szerzett tudást, tapasztalatot, gyakorlatot, mind latba vetjük most,

hogy kellő lendülettel nekifuthassunk az ötéves terv első évében végzendő munkának. *Egészen újat létesítünk már 1950-ben Budapesten is: Befejezzük az Árpád-hidat, jövő ilyenkor készen lesz.* Vidéken új alumíniumhidak építését kezdjük. Megváltoztatjuk teljesen a budapesti közlekedés képét. A trolleybusz vonul be utcáinkra, nagy földalatti gyorsvasút építéséhez fogunk hozzá, amely megszünteti a főútvonalakon a közlekedési eszközeink túlszűfolttságát és percek alatt visz el nagy távolságokra. A BHÉV-nél modern üzemvitellel és járművekkel meggyorsítjuk a forgalmat és zökkenőmentessé tesszük. A telefont olcsóbbá fogjuk tenni, hogy minél szélesebb tömegek használhassák. Újat, mindig tökéletesebbet akarunk adni a közlekedésnek, olyat, ami lehetővé teszi, hogy nagyobb legyen a termelékenység.

Éljen a kommunista Pártja és vezére, *Rákosi Mátyás* — fejezte be a tömeg viharos éljenzése közben *Bebrits Lajos*.

## Budapest polgármestere átveszi a hidat

*Pongrácz Kálmán*, Budapest polgármestere vette át azután a hidat. Első köszönő szavával, a felszabadító Szovjetunió felé fordult, amely lehetővé tette, hogy megérhessük ezt a szép ünnepnapot. Köszönetet mondott a kiváló dolgozóknak, akik felépítették a hidat. A szabadságharc, amelyet 100 évvel ezelőtt eltiport a zsarnoki önkényuralom, ma érkezett el végső győzelméhez — mondta a polgármester. Népköztársaságunk építőereje tette lehetővé ezt a győzelmet, az a hatalmas erő, amely nemcsak jelképesen, hanem a valóságban is diadalra juttatta a 100 év előtti eszményeket és egymásután adja a dolgozóknak ajándékait, így most a Lánchidat is. Megfogadjuk, hogy ezen az úton haladunk tovább a Párt erejére és *Rákosi Mátyás* bölcs vezetésére támaszkodva a szocializmus megvalósításáért.

A polgármester beszéde után az ünneplő tömeg elénekelt az Internacionálét, majd *Rákosi Mátyás* vezetésével a kormány és a Népköztársasági Elnöki Tanácsának tagjai megindultak, hogy elsőnek haladjanak át a hidon. *Rákosi Mátyás* halad az élen, mellette *Dobi István*, *Gerő Ernő*, *Bebrits Lajos* és *Vas Zoltán*.

— Megnyitom és a közforgalomnak átadom — mondja *Bebrits* közlekedésügyi miniszter és elvágja a hidat elzáró széles nemzetiszínű szalagot.

Egetverő éljenzés tör fel, amikor *Rákosi Mátyás* és kísérete rálépnek a hidra, áthaladnak a budai oldalra. Utána előzönlí az új Lánchidat az ujjongó, dolgozó nép. Megnyílt a Lánchíd, a főváros népe boldogságtól ragyogó szemekkel járt-kelt rajta a napfényes novemberi vasárnapon.