

	Iktatószám	<b>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</b>		Osztályozás
				Tárgy 385.870
	Szerző			Hely
	Cím	Az autobusz.		Idő "1913"
	Forrás:	Az Ujság		Személy
	Bp.	1913 X/5		
	(Hely)	(Idő)		(Köt. v. füz.)

## Az autobusz.

— Szerdán dönt a közgyűlés. —

(Saját tudósítónktól.)

Ugy gondoltuk, hogy a nyugati világvárosok példáját Budapest hamarosan követni fogja. Már tavaly őszre reméltük, de legkésőbb ez év nyarára az autobusz-forgalom megkezdését. Mohón vártuk a rozoga, döcögő, lovas-omnibuszok nyugalomba vonultát, lelki szemeink előtt ott láttuk azt az időt, a mikor az Andrassy-uton könnyedén, a nélkül hogy a pár perces kocsikázás kirázná csontjainkból a velőt, ruganyos autobuszon robogunk gyors tempóban, — s ime eltelik ez az esztendő is és az autobusz dolgában még mindig ott tartunk: házi kezelés lesz-e, vagy vállalati rendszer? Tehát még remélnünk is alig lehet, hogy hamarosan nyelbe üti a főváros a dolgot.

Jövő szerdán, október nyolczadikán tartja a főváros törvényhatósági bizottsága legközelebb közgyűlését. Ennek a tárgysorán szerepel többek között az autobusz-kérdés is, melyben elvi jelentőségű döntést fog hozni a bizottság. Rényi Gyula székesfővárosi tanácsnok, a közlekedésügyi osztály vezetője terjedelmes elaborátumot dolgozott ki és pár nappal ezelőtt már át is nyújtotta a polgármesternek. Ez az elaborátum arról szól, minő esélyekkel jár az automobil-omnibuszok házi kezelésbe vétele. Minő jövedelemre számíthat ez esetben a főváros, mennyi kockázattal jár a vállal-

kozás, mennyibe kerül a kocsik beszerzése és fenntartása, minő áldozatot kíván a várostól a garázsok megszerzése, felépítése és mibe kerül az épületek és kocsik jókarbantartása.

Ezek a főbb pontok kerülnek a fővárosnál tárgyalás alá. Legközelebb csupán az kerül eldöntésre, vajjon jobbnak látja-e a főváros közgyűlése az autobuszoknak házi kezelésbe való vételét, avagy a vállalati rendszert tartja-e előnyösebbnek? A közgyűlés döntése ezuttal nem terjedhet ki a részletekre. Ha a főváros törvényhatósági gyűlése előnyösebbnek véli az autobusz-közlekedésnek házi kezelésbe való vételét, akkor leintik az angol és más külföldi ajánlatokat. Hogyha pedig a közgyűlés úgy találja, hogy előnyösebb a vállalati rendszer, újra tanácskozásokba kezdünk az ajánlattevőkkel, az angol vállalkozókkal, de természetesen megteszszük a lépéseket arra nézve is, hogy az esetleg előnyösebb ajánlatok is beérkezessenek és tárgyalás alá vétessenek.

Egyszóval, még egészen embrionális állapotban van az autobusz ügye. Várnak, várnak, hátha akad olyan ajánlat, a mely szerint potomáru autobuszokat kap a főváros, ingyen garázst és minden felszerelést.

Ha a főváros törvényhatósági bizottsága a házi kezelés mellett döntene, ebben az esetben versenypályázatot hirdetnek az autobuszokra, a melyik gyár a legelőnyösebb feltételek mellett hajlandó szállítani a kocsikat, azzal kötik meg a szerződést. Az automobilgyárak természetesen már

előre megkezdték a versengést. Ügynökeik fűhöz-fához szaladgálnak, feldicsérik portékájukat s olcsó ajánlatot tesznek. Kiváltképp egy angol és egy német gyár verseng ebben. A német gyár ügynöke tegnap délelőtt a rendőrség magasabbrangu tisztviselőinek mutatott be egy próbakocsit. A sárgára festett, fényes kolosszus egész csomó embert csodított maga köré, úgy hogy pár perczre a Ferencz József-téren a villamos közlekedés is megakadt.

A rendőrség részéről Markovics főkapitányi helyettes, Schreiber főtanácsos, Dornig kapitány, a főkapitány titkára, és Kötsky Gábor rendőrfogalmazó, a rendőrség közlekedésügyi osztályának vezetője tekintette meg a kocsit. Próbautazást is tettek, de oly döcögős alkotmányra találtak, hogy sokáig nem is bírták az utat. Mindössze egyik kaputól a másikig mentek.