

MÉG AZ IDÉN:

Összekötik a földalatti vonalát a Blaha Lujza és a Baross tér között

Hol tart az építkezés • Szigetelik az alagutakat

Ma reggel, az egyik Tanács körüli ház alatt megkérdeztük: hol tart a földalatti építkezése? Válasz helyett az Astoria irányába guruló állványra mutattak. Emberek álltak rajta, betonnal etették a gépszörnyeteket.

Rubácska

Az Engels tér alatt épülő állomáson, a Kerepesi út és a Baross tér között megkezdődött a földalatti alagútjainak szigetelése. Ezt a munkát halaszthatatlanul, sürgősen meg kellett kezdeni, mert gyors végrehajtásával nagy lépést tehetnek a földalatti vasút 1970-es, illetve 1973-as indításához. Az idei 152 millió forint értékű munka elkészítésének is ez az egyik feltétele. A szigetelés költsége: 20 millió. Az Engels téri és a vérmezői állomásalagutak betonbélésére, falára vízzáró vaslemez, erre vasbetonköpenyt — rubácskát — terítenek. A Kerepesi út és Baross tér között vastübingből készült az alagút. Most csavarjait egyenként savfürdőbe vetik, azután fémfényűre csiszolják, bituminlakkkal festik. A tübing hornyaiba, réseibe duzzadó cementet tömnek. A megcsiszolt vasfalú alagutat cementtel, festékkel vagy műanyaghárttyával takarják.

Tíz méteres kísérlet

Ujdonság, földalatti érdekesség: a Rákóczi úti munkahelyen, az Otthon Áruház alatt, a földalatti építésének történetében először, magyar gyártmányú vasbetonelemeket próbálnak ki hamarosan. A tíz méter hosszú föld alatti laboratórium arra ad választ, hogy az 1. számú Épületelemgyár vasbetonja mennyire bírja a föld terhét, nyomását, a víz támadását.

A Közlekedési Építő Vállalat szakköreiben a kísérlethez nagy reményeket fűznek. Különösen gazdaságossága miatt szeretnék, ha sikerrel járna a laboratóriumi munka. Eddig ugyanis, ahol vastübingből készült az alagútsó burkolása, oda egy kör kitöltéséhez tízenkét tübing kellett. A vasbetonelemből hat-hét is elég.

360 tonnás vakondok

Az év végére megérkezik két szovjet hidraulikus alagútfúró pajzs. Ezekkel sikerül világszínvonalra emelni, a jelenlegi ütemnél háromszorta gyorsabban készíteni az alagutakat. Kezelésének elsajátítására hamarosan fizikai munkásokból és műszakiakból álló csoport utazik tanulmányútra a Szovjetunióba. Az óriás gépvakondok föld alá bújtatása érdekesnek ígérkezik. A 360 tonnás gépet darabjaira szerdik, és odalent ismét összerakják. A két komplex gépmonstrum — egyenként 36 méter a hosszúságuk — a jövő év tavaszán kezdi meg működését a Szent István tér alatt, és halad a Duna irányába, majd át, a folyam víze alatt, Budára és kibújik a Széna téren... Innen a Vérmezőig, a földalatti végállomásáig, sziklás talaj áll az építők útjában; áttöréséhez

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző:	Beleni Albe		
Cím:	Hol az idén összekötik a földalatti vonalát		
Forrás:	Esti Hírlap		
(Hely)	1965. márc. 27.		
(Idő)	(Köl. v. fűz.)		
(Oldal)	Helyszám		
Tárgy	385.859		
Hely	"1965"		
Idő	Személy		
Helyszám	OSZTÁLYOZÁS		

más munkamódszerek szükségese-
ségesek.

Csodaszekrény

A Nemzeti Színház bontá-
sával a föld alattiak elége-
dettek. Ha minden jól halad,
nyár közepére a Blaha Luj-
za tér teátrumának helyén
kiemelkedik a földből egy
hatalmas, betonból készített
„csodaszekrény”. Azért ne-
vezik így, mert az építmény
— a pestiek jól emlékezhet-
nek rá, sokáig látták —, az
Astoria előtti betonépít-
ménynél is nagyobb lesz.
Hosszúsága: 30 méter, szé-
lessége: 15 méter és csak
gömbvasainak súlya 200 ton-
na lesz. A betonóriás július,
augusztustól kezdve fokoza-
tosan süllyed majd a föld
alá, hogy ott a mozgólépcső
alagútjának feje, vagyis elő-
szobája legyen.

Közben jól halad a Blaha
Lujza tér alatti három alag-

útcső építése is. Közülük a két szélsőbe érkeznek majd a gyorsvasúti szerelvények — hosszúságuk egyenként 120 méter —; a középső az állomás peronja: ennek 80 méter a hosszúsága. A két szélső cső építését folytatják a Rákóczi út alatt, a Baross tér felé. A Blaha Lujza téri földalatti-állomás csöveinek háromnegyed része már elkészült. A vártnál valamivel kedvezőbb talajviszonyok között dolgoznak.

Az általános építési helyzet: még az idén összekötik a Blaha Lujza tér és a Baross tér közötti alagutakat. Jövőre marad az Astoria—Blaha Lujza tér közötti szakasz, 1966 közepére ezt is befejezik. Akkor megtörténhet, ami eddig még sohasem: ha valaki lemegy a Kerepesi út földalatti-bejáratánál, akkor feljöhet a Szent István téren.

Békés Attila