

44

# Nagyarányú felmérés Budapest forgalmi gócpontjain

Csúcsforgalmi időben a *Baross téren és a Kálvin téren szinte megtorpan a forgalom, a járművek néha csak 5—10 perc alatt tudnak átvergődni ezeken a tereken.*

A közlekedési szakemberek számolnak azzal, hogy az *Erzsébet-híd átadása után hasonló telítettség jelentkezik a Felszabadulás téren, a Kossuth Lajos utcában, végig a Rákóczi úton és még a mostaninál is súlyosabb lesz a helyzet a Baross téren.*

Természetesen az igazi segítséget az aluljáró-rendszer kialakítása nyújtaná, erre azonban még sokáig kell várni, helyette tehát *gyorsabban megvalósítható forgalomtechnikai intézkedésekkel* kell enyhíteni a nehézségeken. Mindennek elemzésére nagyarányú forgalmi felmérésre kerül sor. Vizsgálják, hogy végig a Kossuth Lajos utcában és a Rákóczi úton hogyan lehetne meggyorsítani a forgalmat. A szakemberek véleménye szerint szükségessé válik ezen a főútvonalon nemcsak a parkírozási, hanem még a *megállási tilalom* életbeléptetése is.

A Kálvin tér zsúfoltságának okát sok szakember abban látja, hogy a teherautók nehezen kerülhetik el a teret, hiszen a Nagykörúton sem közlekedhetnek. Véleményük szerint helyes lenne ismét engedélyezni a Nagykörúton a teherautóforgalmat.

A forgalmi felmérés anyagát a szakemberek részletesen feldolgozzák.

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző: \_\_\_\_\_

Cím: *Nagyarányú felmérés Budapest forgalmi gócpontjain*

Forrás: *Nagyarányú felmérés*

(Hely) \_\_\_\_\_ (Idő) *1964. jún. 6.* (Köt. v. fűz.) \_\_\_\_\_ (Oldal) \_\_\_\_\_

Tárgy

*385.83*

Hely

Idő

*1964*

Személy

Helyszám