

## A Margithid kiszélesítése.

Dr. *Fabinyi Tihamér* a pénzügyminisztérium vezetésével megbízott kereskedelmi miniszter csütörtökön délelőtt a kereskedelmi minisztériumba nagyfontosságú értekezletet hívott össze a *Margithid kiszélesítése* ügyében. Az értekezletre meghívták a székesfővárost is, amelyet *Szendy Károly* polgármester fog képviselni, kivüle ott lesznek *Bódy László* tanácsnok, a közlekedési ügyosztály vezetője és a többi fővárosi szaktisztviselők is.

A Margithid végleges kiszélesítési terveit dr. *Álgyay-Hubert Pál*, a kereskedelmi minisztérium Dunahid-építési szakosztályának vezetője fogja ismertetni.

**Az építkezést legkésőbb az idén, júniusban el akarja indíttatni a miniszter és 1937-ben be is fejeződnek az átalakítási és kiszélesítési munkálatok.**

Az első évben a vasszerkezeteket készítik el a gyárak és elkészülnek az első mederág pilléreinek kiszélesítésével. A második évben felszerelik az első mederág összes nyílásainak új vasszerkezetét és el készítik a második mederág pilléreinek szélesítési munkálatait, valamint az első mederág felett a végleges pályaburkolatot. A harmadik munkaévre marad a másik mederág nyílásainak vasszerkezet szerelése és a végleges pályaburkolat elkészítése. Ugyane három év alatt elvégzik a régi vasszerkezet átalakítását és erősítését, valamint az egyéb hátralévő munkálatokat.

A munkálatok végrehajtása alatt egyszerre csak az egyik mederágot állványozzák be, hogy a hajózás korlátozást ne szenvedjen, sőt az állványok alatt is átférnek majd kisebb hajók és a csónakok.

**A kocsi- és a villamosforgalom az építkezés egész ideje alatt ugyszólván akadálytalanul lesz lebonyolítható,**

mert a régi hidpályát csak akkor vonják ki a forgalomból, ha ugyanolyan szélességű új uttest már elkészült a hidon. A gyalogos forgalomban időnként lesznek bizonyos korlátozások, úgyhogy mindkét irányban az északi gyalogjárón kell lebonyolítani a gyalogos forgalmat. A hidat a déli irányban szélesítik ki öt és fél méterrel. Ez a kiszélesítés azonban a hid külső képét nem fogja megváltoztatni. A hid építéséhez szükséges ötmillió pengőről kölcsön formájában a főváros gondoskodik. Az összes költség felét, mintegy két és félmillió pengőt és annak kamatait az állam megfelelő évi törlesztés formájában fizeti vissza a fővárosnak.