

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

Szerző:

Cím:

Hely

Forrás:

Személy

Helyszám

Próbautón az új „mammut-busz”

1960. nov. 6.
Hétfői Hírek

Idő: vasárnap reggel nyolc óra. **Színhely:** az őszi napfényben csillogó Hősök tere. Innen indul első próbaútjára a főváros legújabb, legmodernebb közlekedési eszköze. Még az elindulás előtt egy gyors villáminterjút készítünk vele.

Neve: csuklós-busz. **Születési helye:** a Fővárosi Autóbuszüzem. Az üzem mérnökei tervezték és két régi járműből saját maguk állították össze. Különleges ismertetőjele: mintha két autóbusz összenőtt volna. Személyi adatai: 17 méter hosszú és egyszerre 160 utas talál benne kényelmes ülő-, illetve állóhelyet. A két kocsit tányéralakú „forgószámmollyal” (eddig csak a rakodódömperekhez használták) és harmonika alakúra hajtogatott műanyag tartókkal kötötték össze. A biztonságos fordulás okából a hátsó kerekek is kormányozhatók, ez a kanyargós, szűk utcában is lehetővé teszi a közlekedést.

Nyolc óra tíz perc: indulás. A „mammut-busz” pillanatok alatt elnyeli a várakozó embertömeget. (Köztük a Fővárosi Autóbuszüzem vezetőit, akik izgatottan várják, figyelik, hogyan sikerül az első próbaút.) Az utasok első meglepetése: az ülőkalauzt a kocsi-ban az eddiginél beljebb helyezték el, s így nincs torlódás a peronon és a várakozási idő is jelentősen csökken. A másik (s ez nem kevésbé kellemes): a próbaút résztvevőinek nem kell jegyet váltaniok. (Sajnos, ezt az „újítást” csak erre az egy alkalomra vezették be.)

Ütközben a Lánchídon kisebb izgalom támad. A fékkel, vagy a kuplunggal történt valami hiba, s a levegőben máris égett gumi szaga terjedez. A főmérnök előreszalad. „Először csak az egyes sebességet. Aztán kapcsoljon rá, fokozatosan” — ad utasítást a vezetőnek. Ezután már nincs is semmi baj, s akadálytalanul, simán futunk be a kelenföldi



Vasárnap elindult első útjára Bu dapest új közlekedési érdekessége, a csuklós autóbusz

végállomásra. A menetidő: 26 perc. Annyi, mint a „normál-buszokon”. Mindenki vidám, meglegedett. A próbaút sikerült.

— Jó, gyors, kényelmes — foglalja össze az utasok benyomásait Szabó Sándorné. — A megszokottnál kevésbé ráz, alig éreztem, hogy autóbuszon utazom.

Mi a véleménye a „csuklós-busz” személyzetének? Az ünnepi alkalommal mind a két műszak dolgozói jelen vannak, s hamarosan az is kiderül róluk, hogy házaspárok. Csak éppen felváltva dolgoznak, „mert az otthoni munkát másképpen nem lehetne ellátni”.

— Nagyon örülök, hogy az új buszon utazom — mondja a kalauznő, Windisch Lászlóné. — Bár több lesz a munkám, mégis szívesen csinálom. De a nehezebb feladatot csak akkor tudom jól ellátni, ha az utasok is segítenek nekem. Mint látja, a buszon három ajtó van. Csak hátul lehet felszállni — a leszállás kizárólag a két első ajtón van. A másik kérésem: a jegyváltás után mindenki menjen előre, a kocsibelsejébe, hogy a peron zsúfoltságát elkerüljük. Ha ezeket az utasok betartják, az új autóbuszon kellemes, kényelmes lesz az utazás. A magam részéről megígérhetem, hogy mindenkinek mindig udvarias „mintakalauz” leszek.

Az újrendszerű autóbuszból — amellyel ezek szerint mindenki elégedett — egyelőre csak egy mintapéldány készült el — ez a Hősök terétől Kelenföldig, az 1-es vonalán jár. Jövőre már huszonötöt helyeznek forgalomba, s ezek nagyrészt a 6-os vonalán közlekednek majd.