

A Földalatti Gyorsvasút Vörösmarty-téri építkezésének ifjún munkásai közül a „Komszomol” keszonos ifjúsági brigád tette meg elsőnél vállalását november 7-e tiszteletére.

Az építkezés dolgozói között igen laza volt a munkafegyelem és ez nagymértékben akadályozta a tervek maradéktalan teljesítését. A „Komszomol”-brigád azért alakult, hogy munkában is élenjáró tagjaival példát mutasson a munkafegyelemben, minden eszközzel harcoljon az építkezés ifjún munkásai között a fegyelem megszilárdításáért. A „Komszomol”-brigád tagjai a brigádon belül teljesen megszűntették a késést és hiányzást.

Az építkezés dolgozói öt héttel vannak elmaradva terveik teljesítésével. A „Komszomol”-brigád tagjai jól látják, hogy ez a lemaradás milyen nagy veszteséget jelent. Ahogy harcot indítottak a fegyelem megszilárdításáért, úgy most elhatározták, hogy november 7-e tiszteletére versenyre hívják ki a másik három keszonos brigád dolgozóit és igyekeznek jó munkával megszűntetni az építkezés tervleamaradását. Vállalták továbbá, hogy munká-

navi átlagteljesítményüket 10 százalékkal, 110 százalékról 120 százalékra emelik és valamennyien részvesznek a szakmai oktatásban.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

A Földalatti Gyorsvasút Vörösmarty-téri munkahelyének „Komszomol” ifjúsági brigádja harcot indított az építkezés tervleamaradása megszüntetésére

Forrás:

Szabadság ifjúság
Budapest 1951. X/18

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

T

385.859

Hely

Idő

1951. n

Személy

Helyszám

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

„Szabadság Sajtó”

Bp. 1951. X/19

Rövidesen új szakaszhoz érkezik a földalatti gyorsvasút építése: megérkezett az első fúrópajzs

A földalatti gyorsvasút építése rövidesen új szakaszhoz érkezik.

Novemberben az összes munkahelyen befejezik a függőleges aknák építését. Az egyik munkahelyen pedig a fúrópajzs-kamra is elkészül és utána megkezdik a vízszintes fúrást.

Ezt a munkát hatalmas gépekkel végzik. A földalatti állomások helyét szintén különleges állomásfurógépekkel készítik el.

Ilyen nagyméretű gépeket — a Szovjetunió után — nálunk alkalmaznak először egész Európában. Az állomásfurópajzs súlya 340 tonna.

A fúrópajzsok már megérkeztek; az elmúlt héten próbálták ki őket: a próba igen jól sikerült. A gépeket most szétszerelik és majd a vízszintes fúrás kezdésekor a föld alatt állítják újra össze.