

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Oszályozás

Tárgy 385.63

Hely

Idő "1920"

Személy

Helyezés

Szerző:

Cím: Emelkedett a dunai áruforgalom

Forrás:

Magyarország

Bp.

(Hely)

1920 X/2

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs.

s fővárosi hazinyomda 1920

## Emelkedett a dunai áruforgalom

### Német, jugoszláv hajók mennek Budapesten át — Ettűntek a tatajok

Budapest, október 1.

(A Magyarország tudósítójától.) A háborus évek során a dunaparti sétalók és a rakpart lépcsőin üldögélő álmodozók lassanként elfelejtették azt a színes, mozgalmas képet, melyet a Duna ilyenkor ősztáján mutatott. Egymásután jöttek hangos szirénajelzéssel a szélestestű vontatóhajók, gabonával megrakott lomha uszályokat húzva maguk után, személyszállítóhajók büszkén usztak hófehér testükkel a vizen és haragos fekete füstöt okádva cikkáztak a két part között a csavargózósok. A háboru folyamán lassanként eltűntek az élelmiszer és egyéb árut szállító hajók, a Margit-sziget felé még vitte egy darabig a karcu „Fecske”, az üdülőket, aztán a szénhiány ettől is megfosztotta Budapest közönységét. Többnyire csak kórházhajók jöttek az Alduná felől.

Most már ismét élénkül a Duna és boldogabb idők képét varázsolja vissza emlékezetünkbe. Érdeklődtünk

az állami révkapitányságnál a dunai forgalom iránt. Német és főként jugoszláv lobogó alatt jönnek most a Dunán felfelé a hajók és leggyakrabban tranzitó forgalmat bonyolítanak le. Rakományuk liszt, kukorica, árpa, fa, bor és ezekért Ausztria iparcikkeket szállít Jugoszláviának.

A dunai forgalom ellenőrzése a belépő állomáson kezdődik, ahol a hajókat szigorúan átvizsgálják. Ha a papirokat rendben találták, tovább jönnek Budapest felé, ahol minden hajó köteles kikötni. A révkapitányság dönt azután afelől, hogy tovább mehetnek-e.

Mi leginkább bort és gabonát szállítunk Ausztriába. A Dunán lefelé azonban semmilyen forgalmunk nincs.

Szomorúan szimbolikus jelentőségű dolog, hogy csak nagynéha jön lefelé a Dunán egy-egy tataj. A tatajok eltűntek, velük együtt a széles kalaputólok, kik hozzátartoztak a Duna romantikájához. Mostanában csak Günyűről és Esztergom felől jön néha egy-egy tataj. Örvendetes azonban, hogy

a Dunán a révkapitányság kimutatása szerint napról-napra növekszik a forgalom

s talán nincs messze az az idő, mikor ismét a régi mozgalmas képben gyönyörködhetünk, mely egyben a jólétet jelenti majd számunkra.

Kérdést intéztünk a Magyar Folyam- és Tengerhajózási Társaság illetékes osztályához, ahol erre a kérdésre vonatkozólag a következő felvilágosításokat nyertük:

— A forgalom állandóan növekvőben van és a vasutak korlátozott teljesítő képessége folytán még nagyobb emelkedésre van kilátás. Az uszályok állandóan foglalkoztatva vannak, nagyobbára fát és cementet szállítunk ki, másrészt jelentős faimportunk van.

Pozsonnyal és a többi megszállott duna menti városokkal élénk összeköttetésben állunk.

Jelenleg nagyobb mennyiségű só behozatala indult meg.

Érdeklődtünk a hajópark nagyságáról és állapotáról. Megtudtuk, hogy az erre vonatkozó tárgyalások most folynak és míg azok befejezést nem nyernek, természetesen semmi nem kerülhet a nyilvánosság elé. Arbitrátor elé tárták az összes adatokat, de minthogy valamennyi dunai állam adataira szükség van, a döntés csak hónapok múlva várható.