

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *Egri Hírlap, 1959. nov. 16.*

Az idén 5 millió, a jövő évben 30 millió forintot fordítanak az Erzsébet-híd újjáépítési munkáira

Áprilisra elkészül a villamos- és az autó-aluljáró — Zavartalan lesz a hajóközlekedés — 1961-ben beemelik az első vasszerkezetet

Osztályozás

Hely

624.2

1959-1964

Hatalmas daru nyújtja 40 méteres géznyakát a Duna fölé, s pehelyként lengeti a sokmázsás, kötörmelékkal teli csilléket. Az Erzsébet-híd egykori hídfőjénél napról napra fogy a hegyként tornyosuló sziklakemény hídtartó építménye.

Penkala Tibor építészvezető előtt a híd újjáépítésének több éves ütemterve.

— A budai hídfőt csaknem a föld színéig le kell bontanunk

— mondja. — A mintegy 6400 köbméternyi beton és kötörmeléből körülbelül 3300 köbmétert már eltávolítottunk, a jövő év során pedig teljesen befejezzük a budai és a pesti hídfő bontását is. A robbanás és az idő vasfoga csak a felső hídtartó részeket roncsoltaszét, az alappozat viszont, amely mintegy tizenegy méterrel lenyúlik a föld színe alá, nagyjából sértetlen maradt. Ezek lesznek az új híd fő támaszai s ide, az egykori lánckamrákba feszítik ki a hatalmas kábelköteleket, melyek a Duna fölött tartják majd a karcsú hidat.

A hidépítés megkezdése előtt a pesti oldalon fel kell építeni a zavartalan közlekedést biztosító villamos- és autóalagutakat.

A villamosok részére két szűkebb alagút, a közúti forgalom részére pedig egy hat méter széles nagyobb aluljáró épül.

A gyalogos forgalmat természetesen a hidépítés alatt megszüntetik a környéken. Az alagutak jövő tavaszra, előreláthatóan áprilisra készülnek el, s ekkor kezdődhet el a pesti oldalon a nagyobb arányú munka. Itt körülbelül 5400 köbméternyi sérült hídfőkövezetet kell eltávolítani.

Ezután a jövő évi programról tájékoztat az építészvezető. Elmondja, hogy

az idén körülbelül ötmillió forint értékű, 1960-ban mintegy harmincmillió forint értékű munkát végeznek el az Erzsébet-híd újjáépítésén.

A forgalmat védő alagutak megépítése után az alagút tetőzetére állítják rá azt a hatalmas darut, mely a pesti kapuzat óriási acélszerkezetét bontja majd le. Az év második fe-

lében mindkét parton hozzáfognak az új híd pilléreinak építéséhez, de ezek a munkák 1961-re húzódnak át. 1961 harmadik negyedében egyébként már sor kerül

az első vasszerkezet beemelésére is,

majd 1962-ben elkezdődik a kábelkötelek felszerelése. A hidépítés alatt zavartalan lesz a Dunán a hajózás, mert egyetlen állványt sem állítanak a folyam medrébe. A kifeszített kábelszerkezetre egy-

más után aggatják majd rá a parton már összeállított hídalkatrészeket. Ezek a kábelkötelek ugyanis több mint háromszor erősebbek a régi híd lánckerkezeténél, s a sok ezer tonna súlyú hidat a rajta közlekedő gyalogosokkal és járművekkel együtt karcsú könnyedséggel tartják majd a Duna két partja fölött. Az új Erzsébet-híd szebb és erősebb lesz a réginél.

Nagy Lajos