

A Boráros-téri híd vasszerkezetét új-  
jáépítő MAVAG-dolgozók 1951. évi ter-  
vük túlteljesítésére még augusztus  
27-én tett vállalásukban elhatározták,  
hogy a középső nyílásban, a pesti me-  
derpílléren a Buda felé haladó szere-  
léssel a tervben előírt 44,5 m hosszú  
hídszakaszon túl, még 22 m hosszú  
hídszakaszt megépítenek az 1951. év-  
ben és ezzel terven felül 350 tonnával  
több vasszerkezetet szerelnek fel  
840.000 forint értékben.

November 7. tiszteletére Rákosi el-  
vársznak október 10-én tett újabb fogad-  
almukban vállalták, hogy a főtartók  
szerelésének ezen felemelt tervét de-  
cember 1-re befejezik, majd október  
15-én tartott lelkes röpgvülésükön ezt  
a határidőt még előbbre, november  
24-re vállalták.

**Ezen célkitűzés és a vállalások  
szellemében folyik most a hidépi-  
tők munkája.**

A hídserelés mostani szakaszában a  
műszaki vezetés és a fizikai dolgozók  
együttes akarása, céltudatos munkája  
biztosítja a november 7-re tett fel-  
ajánlások határidőre való teljesítését.  
Teljes erővel folyik az I. nyílás kereszt-  
kötéseinek, szélrácsainak beszegecse-  
lése, amely munkák elvégzése szüksé-  
ges a Buda felé haladó szabad szere-  
lés folytatására. Bontják már a fölös-  
legessé vált állványokat, húzzák a cö-  
löpöket. A második nyílásban már kb.  
44 m hosszú hídszakasz ível minden  
alátámasztás nélkül, merészen Buda  
felé és nemsokára még kb. 22 méterrel  
magnövekedve fogja bizonyítani, hogy  
a MAVAG Boráros-téri hidépitői teljesi-  
tették november 7. tiszteletére tett fel-  
ajánlásukat és túlteljesítették 1951.  
évi tervüket.

Az egyik legjobb eredményt elért  
dolgozó, Kramer József autogénvágó,  
akinek átlagteljesítmény százaléka 147.  
A felrobbantott hidroncsokból felhasz-

nálható főtartóelemek sérült részeit  
autogénvágással úgy távolítja el, hogy  
használható részek minden sérülés és  
utándolgozás nélkül alkalmasak a ki-  
egészítő új részekkel való összeépí-  
tésre. Ezzel a precíz munkájával  
nagy időmegakarítást ér el és munka  
minőségi előírásainak a legmesszebb-  
menően eleget tesz. Boráros-téri szere-  
lésünknel ezeket a legkényesebb termé-  
szeti autogénvágásokat megfelelő  
szakértelemmel ezidő szerint csak ő  
tudja elvégezni. Vállalta, hogy évi ter-  
vét november 7-ig befejezi. Vállalását  
teljesítette és tervteljesítésében 1952  
január 22-nél tart.

Szintén jól dolgozik Balázs József  
előrajzoló, kinek átlagteljesítménye  
162 százalékos. Az előrajzolás munkála-  
tainál a szerelési részleg határidő  
megrövidítését szem előtt tartja, az  
előrajzolás hibáit csökkenti — nehogy  
rossz munkájával a vállalat munkame-  
netete késedelmet szenvedjen.

**Gyakorlati tapasztalatát jelenleg is  
négy főnek adja át, ami azt jelenti,  
hogy saját neveltségével együttdol-  
gozik.**

Tóth János, Katona Lajos, Kovács Gá-  
bor, Sima László és egy átképzős,  
akiknek a munkateljesítményszázalé-  
kuk 5—15 százalékkal emelkedik azóta.  
Balázs József ez évi tervét még szept-  
ember hóban befejezte.

De a jól dolgozók mellett azonban  
vannak még olyanok, akik vétének a  
munkafegyelem ellen. Ilyen volt Dzsui-  
pin László, aki már kétszer kapott  
büntetést igazolatlan távolmaradásért,  
míg harmadszor ötnapi igazolatlan tá-  
volmaradása miatt a fegyelmi bizott-  
ság döntése után azonnali hatállyal  
elbocsátották. Ez intő példa legyen  
minden átképzős számára és érezzék  
át, hogy népgazdaságunk milyen nagy  
áldozatot hoz azért, hogy belőlük ki-  
váló szakmunkások váljanak.



Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Jeránek József  
Boráros-téri híd

**840.000 forinttal túlteljesítik tervüket**

Forrás: .....

*Boráros-téri híd*  
(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Oszályozás

624.2

Idő: *1951*

Személy: .....

Helyszám: .....