

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

A földalatti vasút fejlesztése

Forrás:

Szárnyaskerék

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1958-6-21

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely

Idő

v. 1958 v.

Személy

Helyszám

A *Szárnyaskerék* legutóbbi számában cikk jelent meg a FAV-dolgozók kívánságairól. Ezekre vonatkozóan közölhetjük, hogy a hároméves terv során, 1960-ra 6,2 millió forintot állítottunk be a FAV számára. Ebből a pénzből készülne el a 16 darab földalatti pótkocsi, a Széchenyi-fürdői végállomás újjáépítése, a tárolóvágányok. Mindezeknek megvalósítása természetesen a hitelek engedélyezésétől függ.

A felsorolt létesítményeket először meg kell tervezni. A földalatti pótkocsik tervezését

már kiadta a Fővárosi Villamosvasút. Ezzel kapcsolatban most az a legfontosabb feladat, hogy a Villamosvasúti Főműhely 1959-ben már legyártsa az első két prototípus pótkocsit, másrészt, hogy a villamosvasút mielőbb megterveztesse a tárolóvágányokkal egybekötött új végállomást.

Most tehát Szépilona és Kelenföld után a Földalatti Villamosra kerül sor a korszerűsítésben.

Gyulai Géza,

a Közlekedési Igazgatóság vezetője