

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tár

496:673.7

Hely

Idő

"1962"

Személy

Helyszám

Szerző:

K. Gy.

Cím:

## Nyitás előtt a Római-part

Új sportkombinát nyílik — Elhelyezési gondok  
a budapestiek legnagyobb hétfélig üdülőtelepén

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Népszerűségi,  
1962. évt. 1.

A nyitás már nincs messze: sok ezer pesti hajós — evezős, csónakos — vízre száll, megnyílnak a csónakházak, kezdődik a szezon Budapest legnagyobb hétfélig vízi-és üdülőtelepén, a Római-parton. A téj pihenő után milyen lesz az ébredés, *szébb lesz, nagyobb lesz-e a Római?*

A tavaly megkezdett partrendezést az idén szeretnék befejezni. Április 15-től október 15-ig társadalmi munkával (töleg a partmenti üdülők, csónakházak lakói) a partot egész az újpesti Összekötő-hídig egy körülbelül 20 méter széles, szép sétánnyá építik ki. Az eddig elkészített részekben — a Zenta utcától felfelé — pihenőpadokat állítanak, facsoportokat ültetnek; tervezik azt is, hogy a sétányt élőszóval szegélyezzék.

Csónakházavaterásra is készül a part. Felépült a Római legmodernebb sportkombinátja, a régi Kalapács csónakház helyén emelt háromemeletes *sportszálló és csónakgarázs*. A hivatalos névadás is megvolt már: *Lidó* a neve. A modern csónakházban 180 csónak fér el, motoros felvonó engedi majd a Dunára a hajókat. Részben szállodaszerűen üzemeltetik, de úgynevezett *szezonbérleteket* is lehet kötni. Viszont a szezonbérletek a Lidóban rövidebbek, mint a többi csónakházban, *három-négy hónaposak*. Ősziől tavaszig egész télen át is nyitva lesz a szálló, de ekkor már nem a vízisport szerelmesei lesz: az idegenforgalom helyezik el itt a vendégeit. A sportszálló bére ágyanként s naponként körülbelül 20 forintba kerül majd.

— *Enyhül-e majd a Lidó megnyitásával a régi gond, a csónaktárolási hely és a szűkös kabinhelyzet?* — kérdeztük a Sportlétesítmények Vállalat igazgatóját.

— Sajnos, nem. Most például a vasasszakszervezet egyik garázsát lebontja — üdülőjéhez kell a hely — és 120 bérlőnek március 31-re felmondott. Több üzemi csónakház felmondja az idegenek — vagyis a nem saját üzembeliek — bérletét. A Kábelgyár, a SZÖVOSZ és más intézmények csónakházaitól jönnek hozzánk a „privátok”: kériik, hogy csónak-

jaikat helyezzük el. S persze, ezek a „privátok” is dolgozók: régi bérlők. A Római-part a főváros hétfélig üdülőtelepe, vízisport-paradicsoma. Nem helyes, ha ide — a csónakházak rovására — üdülőket építenek. Az üdülőket — erre egyébként minisztertanácsi határozat is van — lehetőleg hegyvidéken kell felépíteni, mégpedig csak olyat, amelyet télen nyáron át lehet üzemeltetni.

— *Mi lenne a megoldás?*

— A part egységes kezelése. Egy kézben legyen a Római. Vanak kis üdülők, ahol csak a gondnok fizetése évi 20 ezer forintjába kerül a vállalatnak. Gazdaságosabb is lenne, ha egy gazdája lenne a Római-partnak.

— *Új építkezések terve?*

— A legnagyobb gondunk nem is a pénzühiány, hanem a *helyhiány*. Hová építsünk? Előbb a régi, sokszor már korhadt garázsokat kell lebontani. Például az idén a tavaly lebontott *Hattyú csónakház* helyén egy 170 székényes öltözőépületet és egy kisebb, 20 személyes kabinsort építünk. A *Vörös Zászló* és a *Bibic csónakház* területének beépítési terve is elkészült: itt három korszerű csónakház épül majd, s az elsőhöz — 200 férőhelyes lesz — már az idén hozzákezdünk. A következő lépés — talán jövőre — a *Vörös Zászló* és a *Bibic* lebontása. De a legfontosabb, legürgetőbb feladatunk: *minél több csónaktároló helyet építeni*. Evente 400—500 új csónaktulajdonos ostromol, garázshelyet kér, Dunára szeretne szállni...

— *És a kabinok, hétfélig kis szobák?*

— Megbízásunkra a BUVÁTI könnyűszerkezetű, olesó, hétfélig kabinokat tervezett. Kétféle típus készült: az olesóbb, a 6 négyzetméteres, amelyben kettős emeletes ágy lenne, és egy 9 négyzetméteres, ahová kettős sarokreklamiet terveztek. Kértük, hogy dolgozzák át a terveket, mert így is elég drágának találjuk őket. Azt szeretnénk, ha egy ilyen hétfélig szobácskát *egy nyári szezonra* 1200—2000 forintért tudnánk kiadni.

K. Gy.