

Rendezni kell a budai belváros központját

Napirendre került a Móricz Zsigmond körtér ügye

A Móricz Zsigmond körtér forgalma túlterhelt, bonyolult és zavaros. A Körtérre öt irányból futnak be főútvonalak, sok a téren a villamos és autóbusz végállomás, s a gyalogosátkelés veszélyes. A közlekedésrendészet is megállapította, hogy a balesetek szempontjából veszélyes a tér, a legkritikusabb részek a Villányi út, a Karinthy Frigyes út, a Bartók Béla út és a Fehérvári út betorkollásai, továbbá a HEV volt indulási oldala. Elérkezett tehát az ideje a tér sürgős rendezésének.

Néhány év múlva megszűnik a Körtér forgalma, ha megépül a kelenföldi lakótelep, valamint a nemzetközi gyorsforgalmi autótű,

amely a XI. kerületbe fut majd be. Ma már a XI. kerület a budai oldal Belvárosa, s ennek is centruma a Móricz Zsigmond körtér.

A kerület építési és közlekedési osztálya a tér rendezésére tervet dolgozott ki. Első követelmény a villamospályák vonalvezetésének korszerűsítése, a végállomások megszüntetése és máshová helyezése. Meg kell szüntetni a hurokvágányokat is és legfeljebb a Fehérvári úti villamosok jelenlegi végállomását hagyják meg. Felmerült az a gondolat, hogy összekössék a Villányi út és a Karinthy Frigyes út vágányait s

ebben az esetben lehetővé válna a 6-os villamosok körbejárata a pesti és a budai körúton.

Ez a javaslat azonban nehezen vihető keresztül, mert a Villányi úton nem járhatnának három kocsiból álló villamosszerelvények, viszont a Nagykörút forgalmát két kocsiból álló szerelvényekkel nem lehetne ellátni. A 6-os villamosok körtéri végállomását azonban mindenképpen vagy meg kell szüntetni, vagy át kell alakítani. Azt javasolják, hogy

egyelőre olyan rendezést hajtsanak végre a Körtéren, amely javítja a helyzetet, később majd sor kerülhet a tér nagyszabású rendezésére,

amelynek során a kétszintes megoldást kell választani. Megvizsgálandó, hogy az Andor utca és Fehérvári út keresztezésénél új villamosmegállót létesítsenek. A Petőfi-híd budai hídfőjének közelében új autóbusz végállomás helyét kellene kijelölni. Általában az autóbuszok vonalvezetését meg kellene változtatni s erre három tervet is készítettek. Rendezésre szorul továbbá a Villányi út és Karolina út találkozása, a Villányi út és Budaörsi út találkozása, a Bocskay út és Nagyszőlős utca találkozása, valamint a Bocskay út és Karolina út kereszteződése.

A legégetőbb azonban a Móricz Zsigmond körtér rendezése.

A XI. kerületi Tanács építési és közlekedési osztálya rendezési tervét szakemberek megvitatták. Megállapították, hogy a végleges rendezésre csak hosszú idő múlva kerülhet sor, a for-

galmi torlódások és balesetek miatt azonban már most sürgősen tenni kell valamit. A Villányi út és Bartók Béla út hegyesszögű kereszteződésénél levő épületet árkádostani kellene. Indokoltnak tartják a szakértők a 42-es villamosok körtéri végállo-

másának megszüntetését, ehelyett a Madách térre közeledekthetnének a 42-esek.

A Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatósága megrendelte a BUVÁTI tervezőirodánál a Móricz Zsigmond körtér rendezésére a tervet.

Pakots György

Budapestre vonatkozó újságcikkek		OSZTÁLYOZÁS
Szerző:	Pakots György	
Cím:	Rendezni kell a budai belváros központját	
Forrás:	H. H. Helynap	
(Hely)	(Idő)	(Köl. v. fiz.)
	1963. okt. 9.	
		(Oldal)
Tárgy	Hely	Idő
		1963
Személy	Helyszám	
		725.091