

KELETI

Ki ne ismerné a Keletit? Majdnem minden fővárosi és vidéki ember megfordult már magas üvegteteje alatt, utazva, rokonaít kísérve, szeretteit várva. Budapest egyik kapuja a Keleti, tíz- és tízezrek áramlanak át rajta a városba, és vissza, az országba. De a Keleti-főpályaudvar több egyszerű kapunál: egy érdekes lap Budapest múltjából, egy fontos szereplő a főváros jelenében.

— Mikor épült a Keleti?

— 1882-ben kezdték meg az építkezést. A talaj itt erősen vízenyós, ezért alá kellett cölöpözni. Csupán a cölöpözés egy évig tartott. 1884. augusztus 16-án adták át a forgalomnak a Keletit. Az első vonatok Miskolcra indultak.

— Ki volt a tervezője?

— Rochlitz Gyula építész, a MÁV főfelügyelője.

— Mikor korszerűsítik a

Keletit?

— Az első nagyarányú tatarozás 1959-ben volt. Hamarosan, a földalatti építkezésével párhuzamosan, átalakítják a Keletit: a metró állomása csatlakozik majd a főbejáráthoz, megkönnyítve a közlekedést a nagy forgalmú pályaudvarhoz.

— Az átépítés tervei?

— Eddig négy terv készült el. Véglegesen még egyik mellett sem döntöttek.

— Az utasforgalom?

— Naponta 50—60 ezren érkeznek a Keletibe, s ugyanennyien utaznak el innen. Ezenkívül öt-hat ezer külföldi utas fordul meg a pályaudvaron.

— A vonatok száma?

— Őszi idényben 40 gyorsvonat és 168 személyvonat fordul meg a Keletiben naponta. A nyári csúcsforgalomban a szám így alakul: 48 gyors- és 174 személyvonat. A szerelvények 70 százalékát már Dieselmotordony húzza. 1970-re, a harmadik ötéves terv végére, teljesen megszüntetik a gőzmozdony-vontatást: eltűnik a Keletiből és környékéről a füst és a korom.

— Balesetek?

— Sajnos, történnek. Évente általában három-négy súlyos és egy halálos végű baleset a Keleti feketé statisztikája. Az állomás vezetői ezúton is kéri a Keleti utasait: vigyázzanak saját életükre, és ne ugráljanak fel mozgó vonatokra, ne álljanak meg a sínek közelében.

— Bűnözők?

— A pályaudvarok mindig jó vadászterületei, búvóhelyei voltak a tolvajoknak és egyéb bűnözőknek. A rendőrség ezért gyakran tart raziát a Keletiben és a gyanús elemeket bekíséri. Sok országosan körözött, közveszélyes bűnözőt fogtak már el így.

— Elhagyott tárgyak?

— De még mennyi! Csomagok, aktatáskák, kabátok, ernyők — mindennaposak. De találtak már a kiürült vonatokban cipőt, műfogsort, fejfát, sőt, koszorúkat is.

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:	Kellei			Tárgy:	385.5
Cím:				Hely:	
Forrás:	Közt. Hírlaps			Idő:	1966
(Hely)	1966. máj. 2.		(Köt. v. fiz.)	Személy:	
(Idő)			(Oldal)	Helyszám:	