Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: Megkezdődik a Baross tér átépítése

Forrás: Magyar Nemzet

(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

1967. VII. 29.

Osztályozás

Tárgy 725.0923

Hely

Idő "1967"

Személy

Helyszám

1967 JUL 29

Magyar Nemzet

1244

# Megkezdődik a Baross tér átépítése

## *Változások a tér forgalmi rendjében*

Budapest *új létesítménnyel* gazdagodik: kialakítják a *Metró Baross téri felszíni állomását;* a téren *gyalogos aluljáró-rendszer épül; közúti felüljáró* segíti a közlekedést a Rottenbiller utca—Mező Imre út vonalában, áthidalva a Rákóczi utat; *gyalogos aluljáró* vezet a Keleti pályaudvar üvegcsarnokába. A munkálatokat a tervek szerint 1970 első felében fejezik be.

A generál-kivitelező, a Közlekedési Építő Vállalat, *megkezdte a felvonulást a Baross téren.* Az építési irodákat a volt Capitol Mozi telkén helyezik el. Vasvázas téglafalazatú felvonulási épületek kerülnek a térségre, olyanok, amelyek túlságosan nem rínak ki a környezetből.

Körös-körül *beállványozták a Baross-szobrot,* hogy megkönnyítsék lebontását. Később *a volt Capitol Mozi helyén állítják fel.* A szakemberek egyébként megállapították, hogy a bronzszobor *alapos restaurálásra szorul.*

*Palánkkal vonják körül a Baross teret,* egyelőre a Keleti pályaudvar előtti árusító bódéktól kiindulva a Thököly úti villamosvágány mentén, egészen a szobor alapzatáig, majd onnan a Kerepesi út tér felőli oldalán, egészen az autóbusz-megállókig, s még később a Keleti pályaudvar homlokzatáig — *hagyva egy járdaszegélyt* az üvegfal előtt. A munkaterség körülkerítése *augusztus végéig, szeptember elejéig* tart. A téren *még az idén megkezdődnek a földmunkák,* a kerengő nyitott térségét alakítják ki, földterhükkel a gépkocsik a Rákóczi út torkolatában jutnak ki a közútra.

A Festetics György utcát lezárták, *bontják a kőburkolatot,* és a jövő héten *felszedik a vágányokat,* eltávolítják a felsővezetéket. Amint augusztus 22-én hajnalban *a MÁV lezárja a Keleti pályaudvar főbejáratát, megkezdődik* az új főgyűjtő építése.

A gyalogos-aluljáró rendszer bevezet majd a Keleti pályaudvar üvegcsarnokába, ahol egy *széles lépcsőfeljárót alakítanak ki, pénztárakkal, csomagmegőrzőkkel, újságárudákkal* stb. Ezt megelőzőleg teljesen *korszerűsíteni kell* a pályaudvarra *bevezető vágányhálózatot.* Ezt a munkát *augusztus 29-én kezdik meg, november 10-ig tart.* Ezért több szerelvény *nem futhat be a közönség által már megszokott vágányokra,* sőt, néhány vonatot a Józsefvárosi pályaudvarra irányítanak. A MÁV igyekszik az átépítést úgy megoldani, hogy ez az utasoknak *minél kevesebb kényelmetlenséget* okozzon. A közeljövőben intézkednek a pályaudvar és a belső városnegyedek közötti *jobb közlekedési lehetőségek* megteremtéséről.

A munkálatok kezdetével, július 30-án, vasárnap üzemkezdettől némileg módosul a forgalmi rend a téren. A következőképpen:

### Villamos

**A 23-as és a 24-es járatok** a jelenlegi — Keleti pályaudvar indulási oldal — végállomás helyett a Mező Imre út—Baross tér kereszteződéséig járnak. Az első és utolsó szerelvények indulási ideje változatlan.

**A 25-ös járat** az Állatkert és a Thököly út között jár. Az első kocsi a Thököly úttól 5, az Állatkerttől 5 óra 10 perckor, az utolsó kocsi a Thököly úttól 23 óra 20 perckor, az Állatkerttől 23 óra 30 perckor indul.

**A 73-as és a 76-os trolibuszok** részére — menet Marx tér, illetve Jászai Mari tér felé —, a Baross téren, közvetlenül a körforgalom előtt, új megállóhelyet létesítenek, hogy megkönnyítsék az átszállást a 23-as, a 24-es és a 36-os villamosokra.

### Autóbusz

**A Soroksári út irányába haladó 33-as autóbuszjáratnak** a Mező Imre út—Baross tér kereszteződésében levő megállóját áthelyezik a Rottenbiller utcába, a Baross tér torkolatába.

**A Festetics György utcát az átmenő forgalom elől lezárják.** A fővárosi tanács közlekedési igazgatósága kéri a gépkocsivezetőket, hogy **az építési területet lehetőleg kerüljék el.**