

Neonfény és pókháló

Tiszta váróteremben földre dobott cigarettavég — Miért nincs büfé a Kelenföldi pályaudvaron — Nagyobb tisztaságot a pályaudvarokon

Panaszokat hallani, hogy a budapesti pályaudvarok elhanyagoltak, nem felelnek meg a tisztaság követelményeinek, egyiken-másikon az utasellátás tekintetében is akad kivetnivaló. Körbejártuk a főváros négy legfontosabb személypályaudvarát, hogy meggyőződjünk a panaszok jogosságáról.

Déli-pályaudvar. A balatoni vonatforgalom nagy kiinduló helye. Két „menetkész” vonat áll az épület előtt, felkapaszkodunk rájuk, végigjárjuk. Ré-

gi típusú személykocsikból áll mind a két szerelvény, de tiszták, padlóik frissen olajozották, az ablakok lemosva, a fapadok letörölvé. *Ugyanilyen tiszta maga a pályaudvar is.* Az épület belső oldalát éppen festik. Csinos, gusztusos az étterem is és a pénztárcsarnok. *Várótermében viszont sok a földre dobott cigarettavég, és egyetlen falra erősített hamutartót fedezünk föl a nagy helyiségben.*

pénztárcsarnokban is sok a papírhulladék.

Végigjárjuk az egyik indulásra kész szerelvényt. Csupa új, nyolcajtós kocsiból áll, szürke bőrülésekkel. 110 ilyen kocsi készül rövid távra az ideén Dunakeszin. Olasz műanyagból készült falain porréteg. Ablakait is régen moshatták.

Keleti-pályaudvar. Az egész pályaudvar az általános tatarozás jeleit viseli. Mindenütt malter, festék, építőanyag. Igy tisztasági követelménnyel nem léphet föl a látogató.

Csak ülőfogyasztás

A kultúrváróteremben öten ülnek, olvasnak. *Vadonatúj rádió, ragyogó televíziókészülék található itt, és egy csinos kis könyvtár 560 könyvvel.* A könyvtárat a központ rendszeresen bővíti új könyvekkel. Ugyanakkor a kultúrváró falai piszkosak, ablakain egyetlen függöny sincs.

Kelenföldi-pályaudvar. Ugy hisszük, a panaszkodók, a kifogást tevők nagy része ezen a

pályaudvaron járhatott. Egyetlen mosdója (több ezren használnák naponta) elhanyagolt, gusztustalan. Állomásépülete előtt az úttest és a járda piszkos, szemetes. Pénztárcsarnokában vízvezeték, fölötte tábla ezzel a felírással: Ivóvíz. Alatta jókora szemétkupac. Két lyukas, rozsdás hulladékáda áll a csarnokban, de hulladék alig van bennük, annál szemetesebb maga a kőpadló. A pályaudvarnak egyáltalán nincs büféje, csupán étterme. S mivel mozgóárusítás sincs, egy pohár vízért az étterembe kell ülni az utasnak, és ülőfogyasztási díjat fizetnie. Zsemlet, kiflit sehol sem kapni. A pályaudvar egyetlen, visszatetsző mellékhelyisége közvetlenül az étterem kerthelyisége mellett van.

Olasz műanyag a porréteg alatt

Nyugati-pályaudvar. A belső folyosók mennyezetén új fénycsövek, mellettük több éves pókhálók lógnak. Maga a pályaudvar viszonylag tiszta, kultúrvárótermét éppen festik, tatarozzák. Büfé-söntését napon-ta többször is takarítják, falaira azonban ráférne már a festés. Friss sütemény, szendvics nem kapható. A nagycsarnok födémét tatarozzák. A mellékhelyiségek tisztasága viszont nem éppen példamutató. És a

Az utasoknak is...

Igy festenek tehát a budapesti pályaudvarok. És mit szól mindehhez a MÁV illetékes osztálya?

— Kevés a takarítószemélyzet. Ez persze nem mentség, mert az állomásfőnököknek sokkalta több gondot kellene fordítaniuk a rendre, tisztaságra. Az egyes állomásokra most brigádokat küldünk ki, és az ellenőrzések alapján főlszámoljuk a hiányosságokat. Valamennyiben óriási a zsúfoltság, hiszen az utasforgalom ma négyszerese az 1938-asnak. Ilyen körülmények között nehéz tisztaságot tartani. *A pályaudvarok egy részét teljesen renováljuk, így a Keleti-pályaudvart is. A Nyugati-pályaudvar tatarozási munkáit is megkezdtek.* A többit is rendbehozzuk. Az egyes belső berendezéseket, különösen a tisztasági vonatkozásúakat kicserélik. Az erre vonatkozó rendelkezéseket kiadtuk. *A Kelenföldi-pályaudvar főnöke külön utasítást kapott, hogy az állomást olyan színvonalra kell emelnie, mint amilyenek a balatoni állomások. Persze mind-ebben az utazóközönségnek is segítenie kell kulturált magatartással.*

A rendelkezések helyesek, sürgősek. Gondoskodni kell róla, hogy meg is valósuljanak.

Turi András