



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Itt a Marx tér*

Forrás: *Rudó*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

725.092.3

Marx tér

Idő

1950

Személy

Helyszám

Székesfővárosi házinomda 1926 — 8891

Itt a Marx-tér és környékének rendezési terve

Azok a hatalmas munkálatok, amelyek a *Marx-tér és környékének* rendezésére néhány héttel ezelőtt megindultak, nemcsak a főváros, hanem az egész ország gépjárművezetőinek érdeklődését felkeltik. Hiszen a fővárosnak e legnagyobb forgalmú területén át egyben városok közötti forgalom is bonyolódik le.

A megoldás a gépjárművezetők szempontjából a legelőnyösebb: *giratoire-rendszerrel kombinált tiszta keresztezés*. A jelzőlámpák a szembenlévő irányokban együttműködnek. A körüti forgalmat a volt *Viktória-kávéház* sarkán és a pályaudvar-épület oldalán, a villamos-megálló előtt lehet elzárni, a *Váci-úton* a *Westend-épület* előtt, a *Bajcsy-Zsilinszky-úton* pedig a volt *London-szálló* telkével szemben lesz irányítólámpa. A lámpák határain belül a kanyardást körforgalomszerűen oldják meg. A *Nyugati p. u.* érkezési oldalára a *behajtás* a *Westend-ház* kapuján át történik, a *kihajtásnál* (a p. u. épület sarkán) a *Teréz-körútra* a *giratoire-t* balkérről megkerülve lehet eljutni.

Nagy előnyt jelent a gépjárművezetőknek, hogy a 66-os villamos végállomását *véglegesen* a *Margit-híd* budai hídfőjéhez helyezték át. Nemcsak két kereszteződés szűnik meg ezzel,

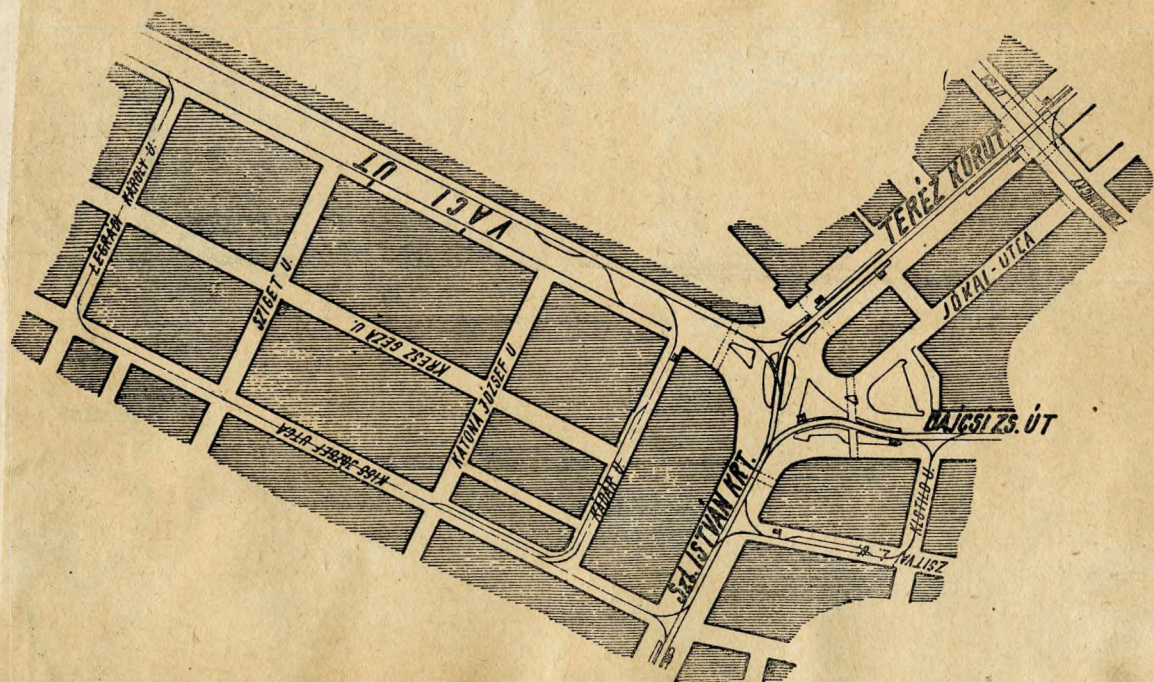
hanem felszabadul a közúti forgalom számára a *MAV-házak* közötti átiáró is. A volt *London-szálló* telkén — ahol mostanáig kocsikereskedés volt — úttestet vezetnek keresztül, amelynek két oldalán 5, illetőleg mintegy 20 méter mélységben *parkozóhely* létesül. Ezen az úton juthatnak el a járművek a *Bajcsy-Zsilinszky-útról* a *Jókai-utca*-ba, illetőleg a *MAV-házak* közötti átjárón keresztül a *Teréz-körútra* — ezzel is mentesítve a tér központi forgalmát.

A gépjárművezetők örömmel fogadták, hogy az újpesti villamosok körüli hurokvágánya megszűnt és a *Kiss József-utca*

és *Kádár-utca* sarkán létesített új végállomás a gyalogosok jó részét a *Marx-tér* helyett a *Szent István-körüti* villamosmegállóhoz irányítja. A végállomás áthelyezési munkáit a dolgozók május 1-i munkafelajánlásuk során, a proletariátus nagy ünnepére alapjaiban be is fejezték. Csúcsforgalom idején azonban megállóhely lesz a *Váci-út* és *Kádár-utca* sarkán is, ahol a *Lehel-útról* jövő kocsik „visszafogó” rendszerrel indulnak vissza. A villamosoknak a *Váci-úti* úttestet keresztező forgalmát változatlanul *FVKV-ellenőrök* irányítják. A *Kiss József-utcában* — a *Légrády Ká-*

rolly-utcatól — egyirányú forgalom lesz, amely azonban nem „átmenő” forgalom.

A munkálatok hatalmas iramban folynak. A közművek útburkolat alatti létesítményeinek áthelyezése már részben meg is történt s így rövidesen sor kerülhet a sínek átépítésére is. Az egész építkezés előreláthatólag szeptember végén fejeződik be. A munkálatok tartamára *feloldották a Podmaniczky-utcai tiszta keresztezést*.



A Marx-téren áthaladó kocsikat nem zavarják majd a gyalogosok, akik csak a pontokkal jelzett helyeken keresztezhetik az úttestet. A középén és a Váci-út torkolatánál virágágyak színesítik a tér eddig oly „zavaros” képét...