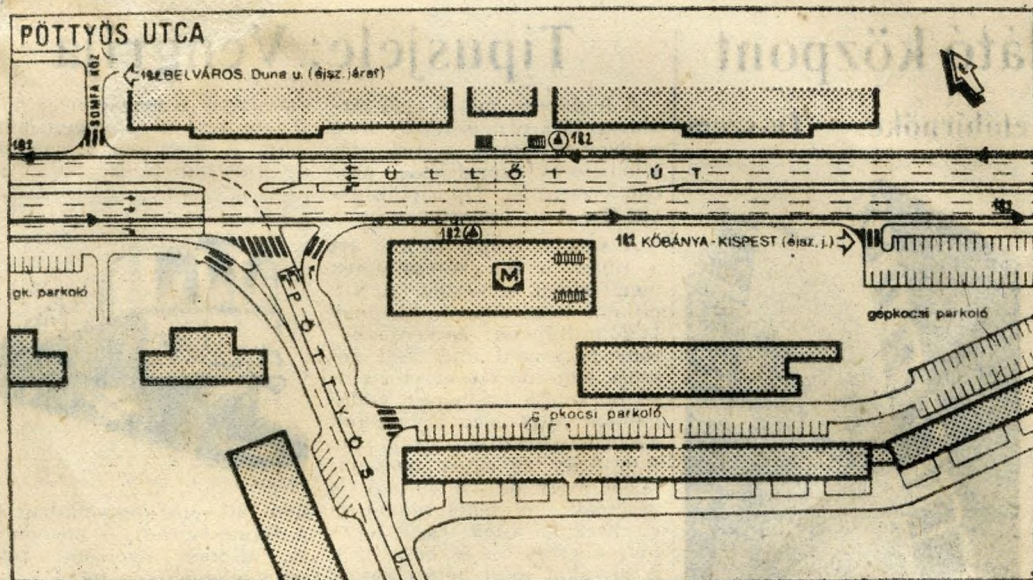
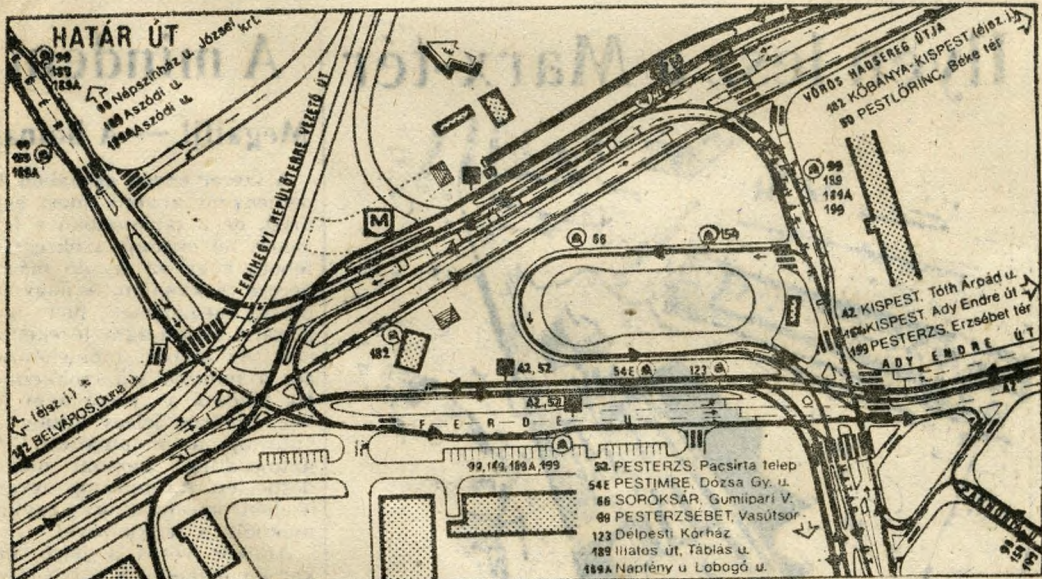




Pöttyös utca

A Pöttyös utcai metrómegállóhoz felszíni tömegközlekedés...

dési eszköznek nincs csatlakozása. Ez a megálló a nagy járat megállóit itt is megtelelékszáma lakótelep utasforlálhatók az Üllői út két oldalán.



Határ út

Az Üllői út, Mátyás király utca és a Ferde utca által határolt háromszög alakú térségben található a külső kerületi összeköttetést biztosító villamos- és autóbusszvonalak végállomása.

A metróállomásról két lépcsőn juthatnak fel az utasok a felszínre.

A csarnok végén, szemben van az 50-es jelzésű villamos végállomása. Ez a járat Pestlőrinc, Béke téri közlekedik.

A csarnokból jobb kéz felé eső kijárat a csomóponthoz vezet. Itt a háromszög alakú térség Ferde utcai szélén kapott helyet a

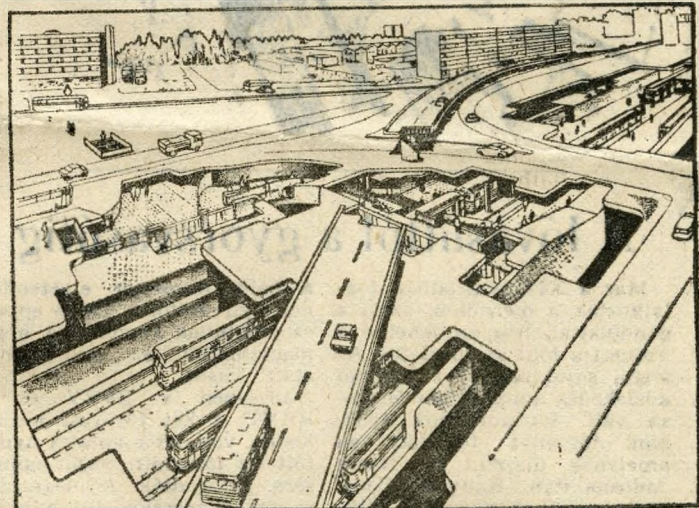
42-es és az 52-es villamos végállomása.

A 42-es villamos Kispest, Tóth Árpád utcáig közlekedik.

Az 52-es új járat a Határ úton épült pályán a Török Flóris utca — (visszafelé Vörösmarty utcán — Jókai Mór utcán át) Előd utcáig jár.

A térség közepén van az autóbusszjáratok közül az 54/E jelzésű végállomása. Ez Pestimre, Dózsa György utcáig közlekedik.

A 66-os gyorsjárat másik végállomása Soroksáron a Gumiipari Vállalatnál van.



A 123-as gyorsjárat a Délpesti Kórházzal teremt összeköttetést.

A 154-es Kispest, Ady Endre útig szállítja az utasokat.

A 199-es autóbusszjárat kocsijai, amelyek Pesterzsébet, Erzsébet téri közlekednek, a Mátyás király utcai megállóban teszik le utasaikat, és a Ferde utcai megállóból indulnak vissza.

A Mátyás király utcai megállóban szállhatnak fel az utasok

A 99-es jelzésű autóbusszok Népszínház utca felé, megállója.

Válasz a miértre

A Deák tér és a Nagyvárad tér közötti szakasz megnyitására vita, szópárbaj alakult ki: miért szűnt meg a felszínen a villamos- és autóbusszközlekedés. Korábban sokan vitatták, hogy a Rákóczi út forgalma lebonyolítható-e villamosok nélkül.

Most az új vonal felavatásakor több vonalmódosításra is sor kerül, s néhány járat megszűnik. Tehát megszűnik a párhuzamos közlekedés. Miért? A metró egyik alapvető feladata, hogy hozzájáruljon az utak zsúfoltságának csökkentéséhez. Kévszám világjárósról mondható el, ami Budapestről: csak a lakosság körülbélül 1-2 százalékának kell lakhelyétől vagy munkahelyétől 50 méternél többet gyalogolni ahhoz, hogy eljusson valamelyik tömegközlekedési eszköz megállójára. A metró gyors utazási lehetőséget biztosít.

A tömegközlekedés lebonyolításához, mivel fontos életszínvonal-politikai kérdésről van szó, az állam jelentős támogatást nyújt. Országosan ma már a személyszállítás dotációja meghaladja az évi 15 milliárd forintot, ami három kelenföldi lakótelep ára. Ebből Budapest több mint 6 milliárd forinttal részesedik, például, ha valaki egy villamos vonaljegyet vált 1 forintért, ahhoz az állam hozzájárulása több, mint további 3 forint. Tehát ott, ahol metró van, a felszíni közlekedés fenntartása valamennyiünket érintően felesleges többletkiadás lenne és ezen a vonalszakaszon is évente további több tízmillió állami támogatást kellene igénybe venni. Ezért nem biztosítható, egyébként nem is indokolt, hogy miközben a metró gyors utazási lehetőséget teremt, a felszínen továbbra is villamosok és autóbusszok közlekedjenek.

Változások a felszíni közlekedésben

Villamos

Megszűnik

50/A, amely eddig a Nagyvárad tér — Üllői út — Vörös Hadsereg útja — Kispest Villanytelep között közlekedett, valamint az

51/A, amely a Nagyvárad tér — Üllői út — Nagykörösi út — Használtcikk piac között szállította az utasokat.

Módosul

13-as villamos ezentúl az Őrs vezér tere — Bihar utca — Használtcikk piac között jár,

42-es: a Határ út — Ady Endre út — Kispest, Tóth Árpád utca,

50-es: a Határ út — Vörös Hadsereg útja — Pestlőrinc, Béke tér

51-es: A Használtcikk piac — Pestimre, Vörösfény utca között közlekedik a jövőben.

Új járat

52-es: a Határ út — Török Flóris utca (visszafelé: Vörösmarty utca — Jókai Mór utca) — Előd utca között közlekedik.

Autóbussz

Megszűnik

35-ös: a Nagyvárad tér — Vajda Péter utca — Vörös Hadsereg útja Pestlőrinc, Mednyánszky utca között.

81-es gyorsjárat: a Táblás utca — Illatos út — Lobogó utca — Üllői út — Nagyvárad tér között.

98/A Rákoshegy MÁV-állomás — Gyömrői út

99-es gyorsjárat: Népszínház utca — Diószeghy Sámuel utca — Petőfi tér — Pesterzsébet, Vasút sor,

123-as: Pesterzsébet, Ady Endre tér — Wesselenyi utca — Vécsey utcai lakótelep — Pesterzsébet, Ady Endre tér,

199-es gyorsjárat: amely Nagyvárad tér — Határ út — Mártírok útja — Pesterzsébet, Erzsébet tér útvonalon közlekedett.

Módosul

35-ös gyorsjárat: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás — Vörös Hadsereg útja — Pestlőrinc, Mednyánszky utca,

48-as: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás — Kispest Petőfi tér — Pesterzsébet Kossuth Lajos utca — Csepel, Határ u.

54-es: Boráros tér — Soroksári út — Nagykörösi út — Pestimre, Dózsa György u. — Pestimre, Ültetvény utca,

54/E: expressz, a Határ út — Nagykörösi út — Pestimre, Dózsa György u.

81-es: Üllői úti lakótelep, Lobogó utca — Toronyház utca — Dési Huber utca — Ifjúmunkás utca — Epereserdő utca — Ecseri út — Üllői út — Dési Huber utca — Napfény utca — Lobogó utca,

85-ös: Őrs vezér tere — Fehér út — Harmat utca — Újhegyi lakótelep — Kőbánya-Kispest MÁV-állomás,

89-es: Népszínház utca — Diószeghy Sámuel utca — Nagyvárad tér,

93-as: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás — Vörös Hadsereg útja — Ferihegyi repülőtér,

135-ös gyorsjárat: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás — Vörös Hadsereg útja — Pestlőrinc MÁV-állomás,

154-es: Határ út — Petőfi tér — Hüllay Jenő utca — Kispest, Ady Endre út.

Új járatok

66-os gyorsjárat: a Határ út — Pesterzsébet, Kossuth Lajos utca — Helsinki út — Ocsai út — Soroksár, Gumiipari Vállalat,

93-as gyors: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás — Gyömrői út — Ferihegyi repülőtér,

98-as gyors: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás — Gyömrői út — Csévéző utca — Rákoshegy MÁV-állomás,

123-as gyors: a Délpesti Kórház — Vécsey utcai lakótelep — Temesvár utca — Mártírok útja — Határ út,

136-os gyors: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás — Vörös Hadsereg útja — Margó T. utca — XVIII. kerületi KISZ-lakótelep,

189-es: Aszód utca — Ecseri út — Basa utca — Kőér utca — Határ út — Táviró utca — Napfény utca — Illatos út — Táblás utca,

189/A: Aszód utca — Ecseri út — Basa utca — Kőér utca — Határ út — Táviró utca — Dési Huber utca — Napfény utca — Lobogó utca,

199-es: Határ út — Petőfi tér — Kossuth Lajos utca — Pesterzsébet, Erzsébet tér között.

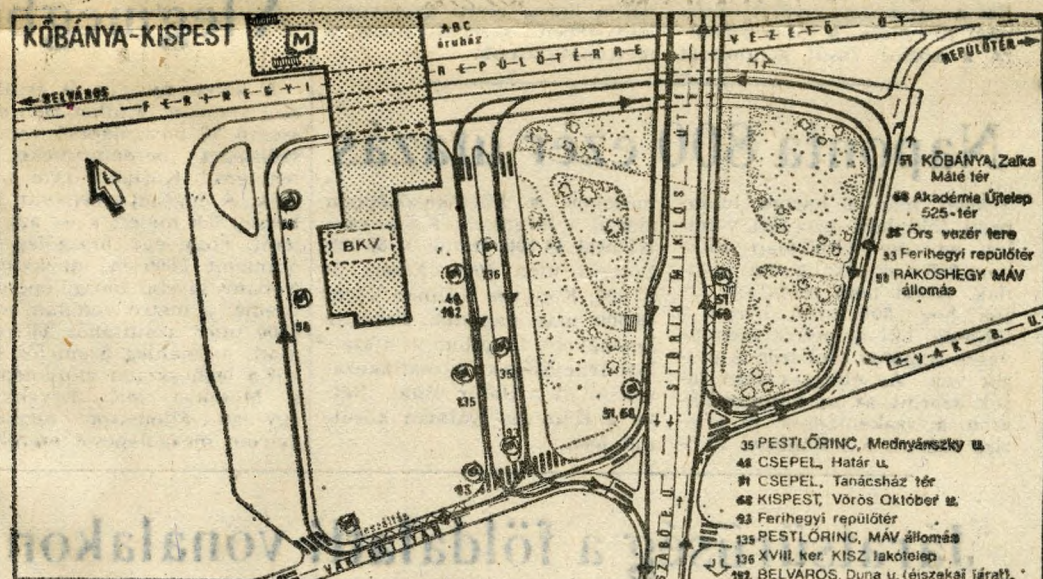
Éjszakai járatok

Villamos:

50-es: a Határ út — Vörös Hadsereg útja — Pestlőrinc, Béke tér között 24 és 4,20 óra között 20 percenként közlekedik.

Autóbussz:

182-es: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás — Üllői út — Duna utca között 23,40 és 4,20 óra között 20 percenként közlekedik.



Kőbánya-Kispest

Kőbánya-Kispest vasútállomást a metró új vonalszakaszának megnyitása kétszementül a főváros egyik fontos közlekedési csomópontjának rangjára emeli.

A Cegléd és Lajosmizse felől vasúton érkezők, a Budapest belső kerületeibe utazók itt közvetlenül átszállhatnak a metróra.

Azok számára pedig, akik innen folytatják útjukat a külső kerületekben levő munkahelyük, lakásuk felé, 8 úgynevezett ráhordó autóbusszjárat végállomását alakították ki.

A metróvégállomás csarnokából a tovább utazni szándékozók egy nagyjából téglalap alakú térségre juthatnak ki, amelynek a Sibir Miklós úti felüljáró felől oldalán kapott helyet a

35-ös gyorsjárat végállomása. Ez Pestlőrinc, Mednyánszky utcáig szállítja az utasokat. Ugyancsak itt található a

48-as autóbussz végállomása, amely Csepel, Határ útig közlekedik.

Ugyancsak a felüljáró felől oldalán van a

93-as járat végállomása. Ez a Vörös Hadsereg útján haladva, a Ferihegyi repülőtérre juthatnak el az utasok.

A 93-as gyorsjárat a Gyömrői úton haladva éri el ugyancsak a Ferihegyi repülőtérnél levő végállomását.

A 135-ös gyorsjárat Pestlőrinc MÁV-állomásig közlekedik.

Ugyancsak a felüljáró melletti oldalon szállhatnak fel az utasok a 136-os gyorsjárat kocsijaira, melyek a XVIII. kerületi KISZ-lakótelepig közlekednek.

A térség másik oldalán található a

85-ös autóbussz végállomása. Ez az Őrs vezér tereig közlekedő járat az Újhegyi

lakótelepen élőknek ad választási lehetőséget a két metróvonal megközelítésére.

A 98-as gyorsjárat ugyancsak a térség ellenkező oldaláról indul, és Rákoshegy MÁV-állomásig közlekedik.

A metróvégállomás közelében, a Sibir Miklós úti felüljáró felhajtójánál újabb két autóbusszjárat megállóit is megtalálhatják az utasok.

Az 51-es jelzésű Kőbánya, Zalka M. tér és Csepel, Tanácsház tér,

a 68-as Kispest-Élmunkás lakótelep és Akadémia Újtelep között közlekedik.

A 182-es éjszakai járat végállomása — amely az Üllői úton a Duna utcáig közlekedik — a 48-as autóbusszjárat végállomásánál kapott helyet.

Aluljáró, felüljáró

Négy közúti felüljáró épült, a Sibir Miklós úti, a Ferihegyi úti, a Határ úti, a Könyves Kálmán körüti, amelyek együttes hossza csaknem egy kilométer.

Az Üllői út Határ út—Népliget közötti szakaszán kétszer háromsávos korszerű út épül,