

Gazdasági érdek, hogy a Royal Szálló elkészüljön

Koordinációs bizottság elősegítené a gyorsabb építkezést.

Nemrégiben lebontották az állvány-erdőt a Royal Szálló homlokzatáról és sok csodálója akad a pompás almazöld-színű épületnek. A bejáratí várákózó csarnokban fémoszlopra helyezték a hatalmas mennyezetet, ahonnan lencse alakú üvegburák ontják majd a halványkék neon-fényt. Az építkezésekhez még szükséges 150 tonna acél egy részét Csepelről már leszállították és a közeli napokban a további mennyiséget is megkapják.

A Royal Szálló építkezésének gazdái — az Országos Tervhivatal, az Építésügyi Minisztérium, a Kohó- és Gépipari Minisztérium és a Belkereskedelmi Minisztérium — mind megegyeztek abban:

fontos nemzetgazdasági érdek, hogy a reprezentatív szálló minél előbb elkészüljön.

Bizonyos jelek azonban arra mutatnak, — az érdekeltek tájékoztatása szerint —, hogy a szálló építkezésének befejezése a tervtől eltérően elhúzódik.

Hátráltatja a munkát — mondták —, hogy az építkezés részlettervrajzai nem készülnek el időben 1958 IV. negyedében például az építési tervrajz hiánya miatt az építési munkák csak igen vontatottan haladtak és

a szálló építésvezetősége csak a legnagyobb nehézségek árán tudta az épületen dolgozókat munkával ellátni.

Még az 1959-es tervek sincsenek készen és az építő vállalatnak rendelkezésére bocsátott terv-naptár szerint a részlet-terveket csak ez év második negyedévének végén adják át. Különösen a statikai tervekkel maradnak el.

Az épülethez szükséges gépi berendezéseket is késedelemmel szállítják. A szálloda klíma-berendezésének tervdokumentációját például már a múlt év nyarán elküldték az Április 4. Gépgyárnak. A gyár szeptemberben közölte, hogy

csak 1960 végére vállalja a berendezés szállítását.

Amikor az építők már beletörődtek volna ebbe a határidőbe is, a gépgyár értesítette őket, hogy profilírozás miatt egyáltalán nem tudják vállalni a munkát s tanácsolták,

hogy kérésükkel forduljanak a Miskolci Nehézszer-számgépgyárhoz. A miskolci gyár 1960 első negyedévére vállalná a kompresszorok, keverők, szivattyúk, egyszóval a klíma-berendezés leszállítását. Igen ám, de az építetők csak úgy hajlandók feladni a megrendelést, ha az Április 4. Gépgyár —, ahol értenek a szállodai klíma-berendezéshez —, vállalná a felelősséget az átadásnál. Tekintettel arra, hogy mind az Április 4. Gépgyár, mind a Miskolci Nehézszer-számgépgyár a Kohó- és Gépipari Minisztériumhoz tartozik, a minisztériumra vár a kérdés megoldása.

A külföldieket is nagy számban vendégül látó 400 szobás Royalnál, minden napi késedelem komoly bevételtől üti el az országot. Az eddig elkészített tervek szerint a szállónak 1960 végéig el kellene készülnie. Felmerül a kérdés: nem volna-e helyes, ha egy szakmai koordinációs bizottság alakulna és ez segítené a 41. számú Építőipari Vállalatot, hogy a kitűzött határidőre a Royal Szállónál a munkálato-
kat befejezze.

Sándor Ernő