VI.15. -18,3o.h.-Hazai körkép.- 244

RÁDIÓ KOSSUTH-LAD

Gyorsvonat érkezik. Most állt be ide a külső B vágányra a Keleti pályaudvarra a Békéscsabai gyorsvonat. Az utasok már elhagyták a vonatot, kiürült a szerelvény, a mozdony itt pöfékel fehér füstöt eregetve a csarnok mellett és itt a mozdonyból kihajolva kiváncsian nézegeti a mozdonyvezető és a munkatársai,hogy mit is akarok én tulajdonképpen. Ha megengedik, akkor néhány percre működvelő mozdonyvezetőként be megyek én is x ide. Jó?.. fel a ..hogy hivják ezt a helyiséget szaknyelven? Jó meleg van azt érzem már, -mozdonykonyha-. Stilszerű az elnevezés, mert itt aztán van tüzelni való ügye? Igen. Mennyit tüzeltek el az uton Békéscsabától idáig Budapestig. Kb 4o.-5o. mázsát. Kik itt a mozdonyvezető? Tessék közelebb jönni egy kicsit. Hárman vannak ugye, kérném,hogy mondják meg a neveiket. Dian Mihály mozdonyvezető, Goekesztő József és Kasza Pál. Meddig tart egy szolgálat? Hát egy szolgálat, ugye tegnap kezdtük 14,3o-kor és most fogjuk bevégezni. Most pedig van pontosan 3/4 12.h. Hány esztendeje csinálják? Én részemről 1941.óta mint mozdonyvezető működök a MÁV-nál. És merrefelé járt az országban? Hát az országban majdnem mindenütt jártam már. És melyik vidék tetszett legjobban? Hát legjobban nekem a salgótarjáni vidék, mert a salgótarjáni védken ott nőttem fel, s a hegyes vidéket szeretem. -Szülőföld.- Mit szokott csinálni otthon, hogyha hazatér egy ilyen ut után? Van egy kis házacskám, kertben szoktam működni néha, dolgozgatok a kertemben. Önök prakszisába, mind a hárman most itt vagyunk a mikrofon körül, fordult-e már elő valami féle baleset? Az én részemről még nem, ugylátszik szerencsém volt és megbirtam uszni eddig, vagy pedig talán figyelmesebb voltam, nát nem történt még eddig semmi az én részemről. Hoppá, közben mi történik? Megmozdult alattunk a mozdony, jöttek a forgalomtól, hogy a vonatot ki kell tolnunk, mert a vágányra szükség van, tehát ezt a vágányt mostmár el kell hagynunk és ki

kell tolnunk a pályaudvarról a vonatot. Ezek szerint mi is alkalmatlan vendégek vagyunk, mostmár. Hát nagyon szépen köszönöm a beszélgetést és elbucsuzom, még csak annyit szeretnék kérni; én gyerekkorom óta áhitozok arra, hogy egyszer felszabaduljak egy mozdonyra és ha lehetne meghuzzam azt a bizonyos gőzsipót, amitől olyan messzahangzóan fütyül a vonat. Lehetséges volna, megengedik nekem?, hogy meghuzzam sajátkezüleg?- Tessék.- Köszönöm szépen. Ezzel aztán vissza is inditom a vonatot a tolatóra. Ezt huzza meg ezt a rézkarikát. Jó erősen tessék, ezt. De jól esett, köszönöm szépen, viszont látásra. Közben kigyulladt a szemafor fehér jelzőlámpája és elindult az öreg 424-es viszi a mozdonyvezetőt és a füttőket, aztán a hosszu szerelvényt mostmár pihenőre.-

Az idén 75 éves a Keleti pályaudvar, és mondjuk meg őszintén meg is látszik rajta. Azonban a megöregedett épületek ráncait igyekeznek eltüntetni. A pestiek és az ide érkező utasok számára nem ujság,hogy hosszu ideje folyi itt a tatarozás, fiatalitás. Kezdjük talán a pályaudvar előtt huzodó Baross térrel, ahol ujra zöld parkot telepitettek a földalatti épitkezés csuf bódéi helyén. Ami pedig a belső átalakulást illeti szoljanak a szakemberek. Uj József mérnök a munkálatok egyik irányitója a tán Ördög Kálmán müszaki intéző és Erchard Károly főépitésvezető..Kérem mondják el,hogy hol tartanak, merre halaznak az épitkezéssel, illetve a tatarozással. Az egész épületet négy év alatt kivánjuk felujitani. A Baross téri homlokzat ebbe az évbe még elkészül, és szép világitása lesz. Mi van a pályaudvar nagycsarnokával, ami olyan, mint egy nagy hangár. Sajnos üvegezés terén mutatkoznak hiányosságok és ezt legjobban az utazó közönség észlelheti, különösen a mai esős időkben, már tettek is olyan megjegyzést, hogyha a Keleti pályaudvarra futnak be ugy érzik, mintha Pécelen, vagy Isaszegen szállnának le, mert hisz az eső éppen ugy zuhog a nya-

kukba, ,annak daczára, hogy itt egy gyönyörü csarnokkal rendelkezünk. Meddig tart ez az állapotmég? Kb egy olyan másfél, vagy két hónapig, mert hisz a főosztály tudomásomra hozta,hogy a Csehszlovákiából érkezett üveggel fogjuk az üvegezést elvégezni. Igen. Folyik tehát a korszerüsités, ugytudom,hogy az indulási oldal csarnokát a pénztárt aztán az utasvárót rendbehozták már, itt a Kerepesi uti oldalon. Mi történik a közeljövőben? Az érkezési csarnok födémét, amely ideiglenesen lett helyreállitva most teljesen korszerüen modernül ujra kicseréljük. A pályaudvar tatarozása, a különböző átalakitások, korszerüsitések milyen összeget vesznek igénybe? Hát kb 47-5o milli forint van beütemezve a négyévi időtartamra.-

Itt áll előttünk az miskolci gyors, s itt a peronon találkoztunk két olyan emberrel, akik a vonaton a leghosszabb utat teszik meg, mig a vonat eljut Miskolcig maguk is gylogolnak 4-5 kilométert. Önök mindketten kalauzok. Szabad a nevüket?. Bocsai Sándor, Szigeti János. Magam is nagyon sokszor voltam utas és megmondom őszintén én sokszor összetüztem már kalauzokkal, nos most önök szemével az utasokat nézzük meg. Vannak olyan emberek, akikkel ki lehet jönni, kéremszépen, egész becsületes, megértő emberek, de vannak azonban olyan emberek, is, akikkel ugye csak azért rossz a kalauz, hogyha esetleg helytelen dolgokról van szó. Szóval, egy elég pesszimista emberi külsőre is, mint az ellenféte a kollegája, aki egy kövérkés alacsonyabb ember, önnek nem ez a véleménye? A vonaton arrogánsan viselkednek legtöbben a kalauzzal szembe. És azt szeretném kérem elmondani,hogy az ablak törések, kártevések a vonaton, aki kárt tesz kérem nem jelentkezik a kalauznál. Általában megpucol ugye olyan esetben a harmadik,negyedik ötödik kocsiba kérem, a nép vagyonát mindenkinek őrizni kell kérem és ezzel kapcsolatosan ilyet a kalauznak bemondani. Itt közben kedves hallgatóim legalább 25-en körülvettek bennünket és utasok vettek körül

bennünket, vagy még többen is, abban egyetértünk,hogy itt körbe egyetlen egy rossz utas sincs. Ugye? -Nincs az.-

Bocsájtsanak meg egy pillanatra nagyon sietnek? Nem annyira nem sietünk. Egy kedves gyerek csoportot állitottam meg itt a pályaudvar czarnókába, a tanitónéni vezetésével igyekeznek a vonathoz. Merre mennek? Egerbe. Odavalósiak? Nem csak kirándulunk Egerbe. Először rándultok igy ki együttesen? Igen. Hát nagyon érdekes lesz egész biztos. Mit akartok megnézni Egerbe? A várat, akkor a hegyeket. Na és mit tudtok az egri várról? Háthogy 4oo évxxvel ezelőtt védte Dobó István a török ellen. Na és hogy sikerült ez a védelem, tudod-e? Győztek az Egriek. Olvastátok? Igen. 1552. Na és ki volt abban a regényben az Egri Csillagokban a két főszereplő Bornemissza Gergely és Dobó István. Jól van nagyra nőjjetek. Még egy felnőttnek is dicséretére vállna,ha igy ismerné azt a helyet ahova kirándulni ellátogat. Hétfőn visszaindulunk és Pestet megnézzük, elmegyünk az állatkertbe és a Duna parton végig az Országházat megnézzük, minisztériumok palotáit, megnézzük a Halászbástyát és megyünk haza. Viszont látásra.-

Bocsánat egy pillanatra álljanak meg. Köszönöm szépen. A pályaudvar egyik elmaradhatatlan kelléke, ez a villanytargonva. Egy köpcös fiatalember vezeti fekete ruhában. Itt nagyon nehéz szaladni a sok ember között kigyózni egész nap. De hát valami segitxxx nekik, mert ez Budapest egyetlen helye azt hiszem na és a többi pályaudvar is ahol még dudálni lehet. Ez szerencse, mert jó sokan vannak itt. Hát igen, csak kellemetlen egy kicsit a vezetés, főleg ilyenkor mikor sok a közönség, mert gyerekkel vannak az utasok és hát sokszor nem vigyáznak rájuk. Különben amugy a dudálás hát nálunk is megvan egy kicsit, szakitva, de viszont ha sok az utas akkor viszont muszáj dudálni,mert figyelmetlenek az utasok. Nagyon kiváncsi vagyok, arra, hogy a munka mellett nem szórakozik egy kicsit ezzel? Nem.Nem lehet szórakozni,hiszen a vezetés olyan bizonytalan itt a Keleti pályaudvarhál, mert

állandóan oda kell figyelnem, hogy az utasok véletlenül, nehogy alálépjenek, eltörjön a lábuk, vagy valami és akkor balesetet szenved, viszont azért én felelek. De még nem volt balesete? Még nem történt, már tiz éve itt dolgozom, a Keleti pályaudvaron, de még balesetem egyáltalán nem volt. Most hallottam arról,hogy a következő években itt a Keleti pályaudvaron alagutakat épitenek, ahol közlekednek majd ezek a villamos targoncák. Tehát a közönséget kikapcsolják ugy, hogy kényelmesen és biztonságosabban tudnak közlekedni. Nem hallott még erről? De igen. A csarnokba nem lesznek betolva a szerelvények, hanem odakint fogjuk megcsinálni,ugyhogy a villamos targoncával egyáltalán nem zavarjuk az utazó közönséget. Köszönjük szépen, nyilván várják már a felszerelést a targonca felszerelést és jó utat kivánunk önöknek ezen a rövid távon is. S lássunk most egy komoly ut után. Viszont látásra.-

Hadjuk ott egy pár percre a füstös lármás csarnokot és most hallgassunk egy kis zenét a pályaudvar kulturvárótermében.-A Keleti pályaudvar érkezési oldalán furcsa vendégeket várnak ennek megfelelően nagyon furcsa autó várja őket, ketreceket épitettek be és kis ablakokon kandikálnak ki a galambok. A magyar póstagalamb tenyésztők szállitják, ezzel az autóval Csehszlovákiába a vasárnapi versenyre a galambxxxxjaikat. Itt van velünk Horváth Jenő a galambtenyésztők szövetségének elnöke. Milyen körülmények között zajlik le ez a verseny? Nyolc órakor indul el a galamb szállitmány, amely kb szombaton 18 órakor érkezik Holin városába. A galambok előbb érnek odaki, vagy haza repülnek hamarabb? Hát hazafelé repülnek sokkal gyorsabban, mert óránként elérik a 6o-7o km átlag sebességet, ami percenként ezer ezeregyszáz méternek felel meg. Mikor indulnak onnan Csehszlovákiából? Csehszlovákiából vasárnap reggel 5 órakor. S ön mikor várja az első galambot haza? Kérem szépe, ha minden jól megy 1o és 11 óra között az első galamb megérkezik Budapestre. Hány kilóméterre van az a

város? Budapest 4oo kilóméter. Hát akkor tényleg gyorsan hazaérkeznek. És milyen reményeket füz a kedvenc állataihoz? Hát kérem szépen, remélem, hogy jó eredményekkel fognak végezni.-

Völgyi László főfelügyelő szerint szükség van arra, hogy az utazó közönség számára egy kis oktató leckét adjunk, itt gyorsan kapásból, mert a gyakorlat azt mutatja, hogy sokan nem tudják,hogy milyen módon kell felvilágositást kérni. Nem azt kérdezik legtöbbször,hogy hova utaznak, hogy hova akarnak utazni, hanem csak általánosságban merre felé akarnak utazni. Ebből van a legtöbbször a félreértés. Előfordult,hogy megkérdezi az utas Hatvan felé mikor indul a vonat. A felvilágositó megmondja a vonatot, de a végén kisül,hogy a vonat azon az állomáson nem áll me , ahol az utas le akar szállni. Ezért az a kivánatos, hogy az utazóközönség az érdeklődő sohase ugy kérdezzen ugy érdeklődjön a vonatok indulása után,hogy merre felémegy a vonat, henem világosan mondja meg,hogy hova akar utazni, nevezze meg az állomást.-

Mit hallották kedves hallgatóim ez van, ez egy szerencsésebb eset volt, mert most ki le etett venni,hogy a külső nem tudom pontosan milyen vágányra szerelvényt tolnak. De nehezen mernék vállalkozni arra, hogy megismételjem szószerint azt, ~~xxxx~~ ami a hangszoroból elhangzott, mert csak foszlányok jutottak el a fülemhez. Nyujtott foszlányok. Tulajdonképpen arra van utalva itt az ember,hogy a hangsulyt figyelje és ebből következtessen aztán a mondat értelmére. Ennek egyik oka nyilván a pályaudvar kielemezhetetlen és elég hangos hangzavara, másrészt a hangszoró berendezés, ami bizonyitva torzitva továbbitja az utasoknak szóló üzeneteket. Szó volt róla, ~~k~~ irták az ujságok,hogy korszerü és végre hallható hangszorókat szerelnek fel a pályaudvarokon. Az imént hallott mondat foszlányokkal ezzel a hangos ilusztrációval szeretnénk mi is siettetni az ügyben az illetékeseket.-

Hát bizony ilyen is előfordul kedves hallgatóim az előbb elhagytak egy szőke kis legényt a szülők itt a pályaudvar forgatagába, lehetett kb olyan három esztendős körül. Petikének hivták sirt bömbölt, kereste a papaát, a papa meg kereste Petikét. Szerintem a papa jobban megijedt mint Petike, ez alkalommal, mert Petikét körül fogták itt a gyerekváróterembe. Ugyanis nem tudtuk,hogy fiu-e vagy kislány olyan szép nagy szőke haja volt, hogy én kételkedtem abba, hogy fiu legyen,mert ő egyre azt mondta,hogy Petike. Én letoltam a nadrágját és megnéztem, hogy valóban fiu-e. Tehát megszeretgették őt elsősorban Zalavári Ferencné a gondozónő és minden mama papa a i idehuzodott a vonatjuk indulásáig ebbe a gyereksirástól, nyöszörgéstől hangos oázisba, mert tessék csak hallgatni....Egész nap untig elég. Sőt éjjel is bőven. Petikét köz en a pályaudvari hangszoró segitségével megtalálta a kicsit szégyenkező papa és elrohant vele, a többiek pedig itt játszanak a hintalovakkal, csörgővel, babával, kinek kinek az izlése és kora szerint jut játék. De vannak itt nagyon apróságok is akiket elaltatott a sarokban a fehér ágy. Hányi idős a kislánya? Egy hetes. Ez a kedves kis oázos gyerek. Egy hetes és honnan jöttek? Kor ázból, a Balassa kórházból. Ja most született? Persze és mennek hazafelé. Hova indulnak? Jánoshidára. Otthon várja magukat a család. A papa látta már a gyereket? Ő is itt van. És a nagymamam? az odahaza van. Mit üzenünk a nagymamának? Csókoljuk. Még ő nem látta, de hangját meghallgathatja előlegbe. Jaja de szépen mondja, hogy hivják őt? Gabriella. Teljes neve? Stura Gabriella. Hát kedves nagymama fogadja szivesen a Gabriella üzenetét.-

Kovalik Károly és Szilágyi József riportmüsorát hallották a Keleti pályaudvarról--.