

A kalauz krajcárja

Egy tilalom ötletéből

A belügyminiszter rendeletileg megtiltotta a közúti villamoskocsik peronján való dohányzást. Ez rendben van és helyes. Legalább nem fogják ezentul a kocsí belsejében ülők a szegény kalauzt felelőssé tenni azért a dohányfüstért, amelyet a perronon álló valakinek a szivarjáról visz be a szél annak belsejébe.

Mert már erre is volt példa. Amint-hogy nálunk egyáltalán mindenért a villamoskalauzt teszik felelőssé. Ha neki mindazért felélnie kellene, amiért őt a közönség felelőssé akarja tenni, hát miniszteri fizetés is kevés volna neki érte, nemhogy az a nyomoruságos pár korona, amelyből magát és sokszor soktagu családját el kell tartania.


Vették-e észre, hogy a szakaszjeggyel utazók száma nálunk sokkal nagyobb, mint azoké, akik nyolcas egyenest kérnek? Ez a körülmény szoros összefüggésben van azzal, hogy nálunk a villamoskalauz nem igen kap borralalót. Bécsben kap egy krajcárt és szívesen elfogadja, mert *mindenki* ad neki egy krajcárt, ez pedig egész csinos kereset: rendszerint majdnem nagyobb a kalauz fizetésénél. Nálunk, a kabalisztikus és rejtelmes hatkrajcáros alapár városában, nem jut a kalauznak borralaló, csak olykor-olykor, ha éppen valaki nem kéri vissza a hatólól a nyolcas egyenes árán felül maradó két krajcárt. A szakaszutas azonban sokkal több, arra pedig alig van eset, hogy valaki a négy krajcárt meghagyná a kalauznál.

A közúti vasut kalauzának e tekintetben még rosszabb a dolga: azon t. i. nincs nyolcas jegy, csak szakasz, meg tízkrajcáros. Kelenföldtől Újpestig hosszú az út, de nem igen akad borralaló.

Innen van, hogy a kalauz közömbös, nem olyan előzékeny, mint a bécsi, aki a krajcár fejében helyet szorit a kocsí belsejében, kedveskedik és udvarias. Innen van, hogy a pesti kalauz mogorva, mert gond nyomja, amelyet nem enyhít borralaló. Innen van, hogy sokszor bizony udvariatlan is. Kapna csak minden jegy után egy, egyetlenegy krajcárt, mindjárt sokkal jobb dolga és kedve volna. A pesti közönség eléggé bőkezű ugy általában; szívesen

adná azt a krajcárt a kalauznak, amelyet most a társaságnak kell adnia, ha nálunk is behoznák az ötkrajcáros alapot. Lám, az omnibuszkalauz meg-

kapja a krajcárját, mert ott meg pláne négy krajcáros az alap. S így aztán még az omnibuszkalauznak is jobb dolga van, mint a villamosénak.

		Iktatószám	
		<h1 style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Budapestre vonatkozó újságcikkek</h1>	
Szerző		Cím	
		<i>A kalauz krajcárja</i>	
Forrás:		<i>Pesti hírlap</i>	
<i>Pp.</i> (Hely)		<i>1913</i> (Idő)	
		<i>11/20</i> (Köt. v. fiz.)	
Hely		Idő	
		<i>1913</i>	
Személy		Helyszám	
		<i>385.85</i>	
		Osztalványozás	