

1979 OKT 4

BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI HÍRLAP

385.83

KEDÉSI HÍRLAP

1979. OKTÓBER 4.

244

# Közlekedéstörténeti adalékok

**Szeptember 14.:** 1905-ben elkészül a villamos balvágány a Váci út és a Rákospatak híd közötti szakaszon.

**Szeptember 15.:** 1830-ban megnyitják a világ első vasútvonalát Liverpool és Manchester között. 1890-ben a Vaskapu csatorna építkezésénél Baross Gábor a hegy gyomrában elhelyezett aknát a „Szapáry Gyula” gőzös fedélzetéről felrobbantja. Ennek emlékére Alibegnél táblát helyeznek el. — 1893-ban a Király utcai villamosvonalat szárnyvonallal összekötik a Nagymező utcán át az Andrássy útig. — 1896-ban a BKVT átadja a zúgligeti villamosított vonalat a forgalomnak.

**Szeptember 16.:** 1851-ben A. Bach belügyminiszter uta-

sítást ad a vasútépítkezéseknél dolgozó munkások megfigyelésére. — 1885-ben a BKVT előmunkálati engedélyt kér a Szentendrére vezető elővárosi vasút létesítésére. — 1875-ben a Közmunkatársaság elveti a Sugár úti Lóvasút tervét azzal az indoklással, hogy „a Sugár úton a közönség nem utazni, hanem sétálni akar”. (Népköztársaság útja.) — 1912-ben megnyitják a Nyugati és Keleti pu-t összekötő nagy vonal Tisza Kálmán tértől (Köztársaság tér) terjedő szakaszát. — 1936-ban a Dunaharaszti-Szigetszentmiklós vonalon tervbe veszik a villamosítást és megtartják a közigazgatási bejárást.

**Szeptember 17.:** 1895-ben a BKVT kötelezettséget vál-

lal arra, hogy hálózatain megkezdje a villamos üzemre való áttérést. Késés esetén napi 50J Ft kötbért fizet. — 1963-ban megindul az első MALÉV repülőjárat Budapest —Athén között.

**Szeptember 18.:** 1922-ben belépünk a Nemzetek Szövetségébe. Miután feloldják a tiltó rendelkezéseket, megkezdjük légiforgalmunk kialakítását.

**Szeptember 19.:** 1876-ban megtartják a Nyugati pu. tetőszerkezetének terhelési próbáját. — 1895-ben kiadják az engedélykiratot a BKVT vonalainak villamosítására. — 1899-ben megnyitják a Budapest Budafok Villamos Vasúti RT (BBVV) első szakaszát a Ferenc József-híd (Gellért tér) és Budafok között.