

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: **Budapest zsúfoltságát**  
Cím: **csak a vidék fejlesztésével**  
**lehet megoldani**

Forrás: **Elgondolások és tervek – Lakás- és közlekedés –**  
**A környék fejlesztése**

Eti Hírl., 1958. 2. 25

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

F25.091

Hely

Idő

" 1958"

Személy

Helyszám

Budapesten nagyon sokat kell építeni, amíg a lakásprobléma megoldódik. A szakértők azonban hangsúlyozzák: annyi lakást aligha lehet építeni, amennyi elegendő lenne, ha a főváros lakóinak száma ilyen arányban nő, ha ilyen sokan áramlanak fel vidékről, mint most. Ez a növekedés szinte megoldhatatlanná teszi a lakásproblémát, a közlekedés rendezését és még sok mást.

Természetesen ez elsősorban a főváros ügye, mégis a végső megoldás országos méretű rendezéssel függ össze, s ezért az Építésiügyi Minisztériumban is dolgoznak megfelelő tervek.

Erről beszélünk az Építésiügyi Minisztérium város- és közszervezési főosztályának vezetőjével.

— A megoldást hozó tervek készítésének csak most láttunk neki, részben itt, részben a tanácsnál — mondotta többek között. — Tény, hogy a főváros lakóinak száma az ország méretéhez képest már ma is túl nagy: itt lakik a népesség egyötöde s az ipari dolgozóknak több mint fele. Hogy mi ennek a következménye? A lakáshelyzet közismert, de a közlekedés sem rózsás. Nemcsak a zsúfolt autóbuszokra és villamosokra gondolok. Csúcsforgalmi időben helyenkint a járművek már ma is öt-tíz percre „eldugaszolnak” egy-egy utcát.

S mi lesz, ha Budapesten valóban nagyvárosi méretekben elszaporodnak az autók?!

— A gyárak vonzzák az embereket. Az első öt éves terv kimondta, hogy

az ipart szét kell szórni vidéken.

de ezt a szabályt nem tartották be. Túl sok üzem épült Budapesten. Nem szabad elfelejteni azonban, hogy az alaphibát nem a felszabadulás után, hanem előtte követték el. A fő baj: a régi Budapest-centrizmus. Evtizedekig úgy épültek a vasútvonalak, hogy mind Budapestre futott be, s két vidéki város ma sem tud egymással közvetlen és megfelelő kapcsolatokba lépni. Ez az ipar telepítésénél azzal jár, hogy mindent igyekeznek a fővárosba vagy annak környékére helyezni, mert csak így biztosíthatják a gyors nyersanyag- és félkészáru-szállítást.

Valamilyen rendeleffel, amely megállapítaná a fővárosi lakosság számát, ezt nem lehet megoldani. A vidék, főleg a vidéki városok fejlesztése azonban sokat segíthet a fővárosban.

— Új ipari létesítményeket nem Budapesten, hanem vidéken kell építeni. De még ez sem elegendő:

vonzóvá kell tenni a vidéki városokat!

Olyan színvonalra kell emelni a vidéki városok kulturális életét, lakásviszonyait, közlekedését, áruellátását, amely ki-elégíti a magasabb színvonalú élet után vágyódókat.

— De nemcsak a vidéki városok, hanem Budapest környékének fejlesztésével is lehetünk vállain levő, szinte elviselhetetlen teherből. Budapesttől 20–30 kilométerre levő kisvárosokra és községekre gondolunk. Nem lakhat mindenki Budapesten, még ha itt dolgozik is. Sőt ennél is fontosabb, hogy ennek a környéknek a lakói ne feltétlenül a fővárosban, hanem ott, lakóhelyükön találjanak megfelelő munkát. Ezért is nagyon helyes lenne, ha a bővülő budapesti üzemek egy-egy önálló üzembrészüket ide, a környékre telepítenék.

Ha gyors közlekedést teremtünk, ha megfelelő lakásokat építünk a fővárost

környező településekre, egészségesebben fog megosztani az a mintegy kétmillió ember,

aki ma az ország központjában zsúfolódik.

— Mindebből nyilvánvaló, hogy

Budapest zsúfoltságát országos méretű intézkedések nélkül nem lehet megszüntetni.

A vidék fejlesztése természetesen nem menne a főváros fejlődésének kárára, sőt harmonikusabbá tenné azt. A javaslatokon és a terveken most dolgozunk, de a végleges megoldást csak néhány öt éves terv munkája hozhatja csak meg: a vidék fejlesztése, a közlekedés rendezése, nem pedig adminisztratív, kényszerítő intézkedések, amelyek a múltban sem hoztak eredményt.

Tatár Imre