

Hol javítják meg a pesti kövezetet, a külterületi járdákat

A kövezés enyhülésével Budapest nagy lendülettel indul meg az útépités. A javítást már el is kezdték. A tavaszi és nyári hónapokban olyan arányú munkálatok lesznek, amilyenekre évtizedek óta nem volt példa. Elsősorban természetesen a főforgalmi utak újjáépítéséről és jókarbantartásáról gondoskodik a főváros, mert ezt követeli meg a forgalom érdeke. A külterületeken inkább a gyalogutak fokozatos kiépítéséről van szó.

A kövezetjavítást olyan ütemben végzik, hogy júniusban már be is fejezhessék.

Erre a gyorsaságra annál is inkább szükség van, mert a Lánchíd építése és a Beszkárt vágányáthelyezési munkái miatt nagy útépitkezések lesznek az őszi hónapokban, amelyek teljesen igénybe veszik majd a rendelkezésre álló szakmunkásokat.

Laboratóriumi kísérletek folytak a magyar bitumennel. Az idén a kísérletek eredményei alapján a főváros útügyi intézete

próbaburkolatokat fog készíteni.

Ebben az évben a főváros 16,370.000 forintot fordít útfenntartási munkálatokra, 14,970.000 forintot a hároméves terv keretében útépitésekre és további 6 millió forintot az Arpád-híd lejáró útjainak elkészítésére. A Világ a következőkben ismerteti, hogy a főváros mely utcáiban javítják meg az útburkolatokat, illetve hol épülnek új utak.

Köburkolatú kocsitűt

Javítanak a következő helyeken: IV. ker. Belgrád rakpart (Hajóállomástól Fővám-terig), Fővám-ter, Petőfi-ter (hid feljára), Dumápart, Alsórakpart, V. ker. Vág-utca (Csáky-utca, Újpesti rakpart közt), Kles József-utca (Vág-utca, Dráva-utca közt), Dunai alsórakpart, Csáky-utca (Szt. István-körút—Wahrmann-utca közt), Zápolya-utca (Pozsonyi-út—Kárpát-utca közt), Kárpát-utca (Wahrmann-utca—Garam-utca közt), VI. ker. Budaörsi-utca (Lehel-utca—Váci-út közt), Jókai-utca (38-as számú) Andrassy-útig), VII. ker. Bross-utca (Rottenbiller-utca—Bethlen Gábor-utca közt), Dohány-utca (Nagydiófa-utca—Erzsébet-körút közt), Dózsa György-út (Thököly-út—Kerepesi-út közt), VIII. ker. Tömő-utca (Thék Endre-utca—Nagytemplom-utca közt), Kálvária-ter (1-2 sz. és 12, 24 szám előtt), IX. kerület: Közraktár-utca (Bakács-utca és Kinizsi-utca közt), Közraktár-utca (Kinizsi-utca és Fővám-ter közt), Krassay Jenő-út (Soroksári-út—Csarnok-út közt), X. ker. Szálka-utca, Hungaria-körút (Kerepesi-út—Temesványi-utca közt), Ceglédi-út (Üllői-út—Bihari-út közt), XIII. ker. Lehel-utca (Dózsa György-út—Róbert Károly-út közt), Frangepán-utca (Váci-út—Röppentyű-utca közt), XIV. kerület: Thököly-út (Mexikói-út—Bosnyák-ter közt), Hungaria-körút (Thököly-út—MÁV keresztezés közt), Hungaria-körút (Kerepesi-út—Vorosilov-út közt), Kerepesi-út (Dózsa György-út—Hungaria-körút közt), Kerepesi-út (keramit oldal-kocsitűt).

Köburkolatú gyalogutakat

Javítanak: IV. Molnár-utca, Belgrádrakpart (sz. árny-támfal mentén), VIII. ker. Aggteleki-utca (4-6 és 8-14 szám előtt), IX. ker. Soroksári-út (Krassay Jenő-út—Beöthy-utca között), X. ker. Halom-utca, Salgótarjáni-út, Asztalos Sándor-utca.

Aszfalt kocsitűt

Javítanak a következő helyeken: IV. ker. Magyar-utca, Semmelweis-utca, V. ker. Vörösmarty-ter, Csáky-utca (Zápolya-utca—Garam-utca közt), Szabadság-ter (északi oldal), VI. ker. Andrassy-út (Bajcsy Zsuzsanna-út és Teréz-körút közt), VII. ker. Nagydiófa-utca (Rákóczi-út—Dohány-utca közt), Alsóerdősor (Rákóczi-út—Dohány-utca közt), VIII. ker. Mária-utca (Üllői-út—Baross-utca közt), Práter-utca (Nagytemplom-utca—Lósy-utca közt), Bross-utca, Bacsó Béla-út, Rökk Szilárd-utca, IX. ker. Ráday-utca (Bakács-ter—Boráros-ter közt), Ráday-utca (Mátyás-utca—Kálvin-ter közt), Kinizsi-utca (Közraktár-utca—Üllői-út közt), Mester-utca (Pérene-körút—Haller-utca közt), X. ker. Több utcában gördröket tüntetnek el. XIII. ker. Szent László-út (Rokolya-utca—Balzsam-utca közt), Vágány-utca (Dózsa György-út—Mohács-utca közt), Szegedi-út, XIV. ker. Nürnberg-utca, Columbus-utca, Bosnyák-utca (Róna-utca—Bosnyák-ter közt).

Aszfalt gyalogutakat

Javítanak: IV. ker. Irányi-utca, Molnár-utca, Március 15-i utca, Károlyi-utca, Belgrádrakpart, VI. ker. Andrassy-út, (Sétány aszfalt a fásoros szegélyén), Teréz-körút, VII. ker. Rákóczi-út

(mindkét oldal), Sip-utca (Dohány-utca—Dob-utca közt), Erzsébet-körút, Dohány-utca (Alsóerdősor—Rózsák-ter közt), Thököly-út (Bethlen Gábor-utca—Dózsa György-út közt), Rumbach Sebestyén-utca (Madách Imre-út—Király-utca közt), Csengery-utca (Wesselenyi-utca—Dob-utca közt), Bethlen Gábor-utca (Baross-ter—Péterffy Sándor-utca közt), Péterffy Sándor-utca (Rottenbiller-utca—Bethlen Gábor-ter közt), VIII. ker. József-utca, Futó-utca, X. ker. Kőbányai-út (MÁVAG-tól Kőbányai alsópályaudvarig sélányaszfált), XIII. ker. Szegedi-út (Szent László-út—Béke-ter közt), XIV. ker. Thököly-út (Dózsa György-útól végig).

A károsos és bitumenes utak

közt felsoroljuk azokat a nagyobb utakat, amelyeket megjavítanak: V. ker. Pannónia-utca (Csanád-utca—Dráva-utca közt), Csáky-utca (Csanád-utca—Dráva-utca közt), VI. ker. Munkácsy Mihály-utca (Andrassy-út és Podmaniczky-utca közt), VII. ker. Dózsa György-út (Thököly-út—Veres-utca közt), IX. ker. Vaskapu-utca (Tóth Kálmán-utca—Városhíd-u. közt), X. ker. Korponay-utca, Kozma-utca (ter. kórház—Jászberényi-út közt),

XIII. ker. Csángó-utca (Váci-út—Főti-út közt), Szabolcs-utca (Bokay-teren túl a kórházak előtt), Szegedi-út, XIV. ker. Szentmihályi-út (Bonyhádi-út—Kerepesi-út közt), Or-utca (Erzsébet királyné-út—Telepes-utca közt), Álmos Vezér-út (Nagy Lajos király-út—Álmos vezér ter közt).

Vizes makadámútakat

javítanak: VI. ker. Lőportár-utca (Lehel-utca—Szabolcs-utca közt), Dévay-utca (Lehel-út—Főti-út közt), IX. ker. Illatos-út (8. számú Epersefői-útig), Illatos-út (Soroksári-út—Gubacsi-út közt), Könyves Kálmán-kr. (Mester-utca—Simonfi-utca közt), Gubacsi-út (Henles-utca—Kén-utca közt), X. ker. Fertő-utca (Ceglédi-út—Bihari-út közt), Suszter János-ter, Ujhelyi-út, XIII. ker. Fiasnyok-utca (Béke-utca—Gönczöl-utca közt), Gönczöl-utca (Fiasnyok-utca—Balzsam-utca közt), XIV. Szentmihályi-út (Tihanyi-ter—Kerepesi-út közt), Szőnyi-út, Komáromi-út, Zalán-utca (Eörs vezér-út—Szentmihályi-út közt).

Ezek a pesti nagyobb útjavítási munkák.

Pakots György