



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Meghosszabbítják az Andrássy utat*

Forrás:

Nemzeti Ujság

Osztályozás

Tárgy *725.092.1*

Hely *Andrássy út*

Idő *"1925"*

Személy

Meghosszabbítják az Andrássy-utat

1925. 1. 23.

A főváros ingyen megkapja az uttesthez szükséges területeket

(A Nemzeti Ujság tudósítójától.) Már békében is igen sokat foglalkoztak a városházán az Andrássy-ut meghosszabbításának tervével és bár erre vonatkozóan sokféle kéz tervezetet is készitettek, ezeknek egyike sem kerülhetett tárgyalás alá, még kevésbé a megvalósítás stádiumába, mert ezeket a terveket is megsemmisítette a háború és az ezt követő általános elszegényedés. Az Andrássy-ut meghosszabbításának terve most egészen váratlanul mégis napirendre került. A Magyar Építő Részvénytársaság ugyanis a legutóbbi évek folyamán számos telket vásárolt össze azokon a részekben, amelyek az Andrássy-ut meghosszabbításának vonalába és ennek környékére esnek és azt az ajánlatot tette a fővárosnak, hogy ingyen engedi át az erre a célra szükséges területeket, ha a főváros haladéktalanul kiépíti az Andrássy-ut meghosszabbítását. A társaság érdekkörébe vonta a többi telektulajdonosokat is és ezek is hajlandók telkeikből az ut megépítéséhez szükséges részeket ingyen átengedni a fővárosnak.

A fővárosnál, bár látták, hogy az Építő Részvénytársaságnak ajánlatával az a célja, hogy az utépítés révén a birtokában lévő telkek értéke hallatlanul nagy mértékben emelkedjék, az ajánlatot kedvezően fogadták, mert az Andrássy-ut meghosszabbításának terve éppen az utépítéshez szükséges területek kiépítésének költségein felelt meg. Ha a főváros most ingyen juthat az utvonallhoz szükséges telkekhez, akkor ez olyan nagy előnynek látszik, amelyért a főváros betenné abba, hogy a mai nehéz viszonyok közepén kiépítse az utvonalat.

Az új utvonal a millenniumi emléktől majdnem egyenes irányban vezetne egész a főváros határáig és párhuzamos lenne az Erzsébet királyné-uttal és a Budapest ny. pályaudvarról induló szobi (marcheggi) vasutvonalal és a kettő között körülbelül a közepén lenne. Mivel már a városigeti tó fölött átvezető híd a a Fővárosi Pavillon előtt vezető út síncsenek az Andrássy-ut tengelyének egyenes meghosszabbításában és gyengén elhajlanak az egyenestől, a meghosszabbítás tengelye sem lenne egyenes folytatása az Andrássy-ut tengelyének. Az új ut a Városligetben és az ahhoz közeli fekvő területeken 45 méter széles lenne, azután

szinte észrevétlenül keskenyedne egészen a határig, ahol már csak 30 méter szélességben torkollana bele a határ mentén vezető utakba.

Az Andrássy-ut meghosszabbítása nemcsak közlekedési, de városépítési szempontból is rendkívül nagy jelentőséggel bír. A főváros egy új közlekedési főutvonallhoz jut, amilyen például a Váci-ut, Üllői-ut, Kerepesi-ut, Soroksári-ut stb., az új ut pedig a város fejlődésére is nagy hatással lesz, az építés drága volna

(Köt. v. füz.)

miatt azonban, sajnos, nem éppen a közeljövőben. A főváros tanácsa ma foglalkozott Barczes tanácsnok, a városrendezési ügyosztály vezetőjének előadásában az Andrássy-ut meghosszabbításának kérdésével és elvben elfogadta az érdekeltség ajánlatát. Azt kívánja azonban a tanács, hogy az érdekeltséghez csatlakozzanak a kötelezettségek vállalásával azok is, akik, mint közvetlen vagy közvetett érdekeltek még nem csatlakoztak a mozgalomhoz és így eddig még nem nyilatkoztak afelől, hogy azonosítják-e magukat a kezdeményező telektulajdonosok sikkójával. A tanács megbizta a városépítési ügyosztály vezetőjét, hogy a részletekre vonatkozóan folytasson további tárgyalásokat az érdekeltséggel.

zinyomda 1923