

Lap: .....

Megjelent: 1940. MÁJ. 4. ....

# Talajkutatás a Rákóczi-úton

## Előkészítő munkálatok a földalatti építéséhez

A Rákóczi-úton, az Uránia film-színház szomszédságában, a járdán, néhány nappal ezelőtti kis fúrótornyot állítottak fel. Ezt megelőzően a Thököly-út és Dózsa Gy.-út sarkán állt a fúrótorony. Talajkutatás folyik, a fúrt nyílásból talajmintát vesznek s azt a geológusok tanulmányozzák.

A talajkutatási munka megindulása örömdetes jelenség; azt jelenti, hogy előkészület történik a földalatti gyorsvasút megépítésére.

### Illetékes tényező

ezzel kapcsolatban a következőket mondotta munkatársunknak:

— Hosszú és lelkiismeretes munkával elkészült Budapest városrendezési terve. A rendezési tervbe tartozik a gyorsvasúti útvonalak kijelölése. Kézen bizottság vitatta meg, hogy hol van szükség gyorsvasútra a főváros területén? Az a nézet alakult ki, hogy a két legfontosabb és legsürgősebben építendő gyorsvasúti vonal az észak-déli irányú és az úgynevezett Rákóczi-úti vonal. Van olyan felfogás, hogy a pesti oldalt Budával összekötő földalatti gyorsvasút megépítése a legsürgősebb. A végső szót a kormány mondja ki, amikor

Nagy-Budapest általános rendezési tervét minisztertanácson tárgyalja.

A földalatti gyorsvasút építkezését előzi meg a talajkutatás. Azt hivatott megállapítani, hogy a tervezett útvonalon különböző mélységekben milyen a talaj, kőves-e vagy homokos, esetleg iszapos? Csak ennek a megállapítása után dönthetnek abban a tekintetben is, hogy úgynevezett

mélyvasutat építsenek-e vagy pedig burkotalatti földalattit?

Természetesen az utóbbi kérdés eldöntése során tekintetbe kell venni azt is, hogy az egymást karsztvező földalatti útvonalakat, valamint a csatornahálózatot hogyan építsék át.