



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Kezeljék gondosabban a szállításokat a földalatti-építkezésnél a Könnyű Vasszerkezetek Gyárában*

Forrás:

Budapest 1951. IX. 11.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Tárj

385.859

Hely:

Idő:

1951

Személy:

Helyszám:

Kezeljék gondosabban a szállításokat a földalatti-építkezésnek a Könnyű Vasszerkezetek Gyárában

244
Mikor is lesz az már, amikor beülhetünk a művészien díszített állomásokon a földalatti pompás kocsijaiba? Erre gondolunk, amikor a földalatti építkezéseit jelző tornyok, vagy szürke agyaghalmok mellett elhaladunk. A mi új földalattinkra gondolunk, amelyeket mindannyian építünk — mindnyájunknak.

Hibás rajzok, rossz anyagjegyzék

Ilyen nagyszerű alkotás felépítése azonban igen nagy, bonyolult feladat. Számos üzemünk dolgozójától közvetlenül is függ, mikor indul el velünk az első szerelvény. S hogy ez minél hamarább, a határidő előtt megtörténhessék, ezért kell most határidő előtt ellátni mindennel a vasút építőit. Minden túlteljesített vállalat közelebb hozza a napot, amikor a Népstadiontól percek alatt a város szívébe szárguidhatunk a földalatti gyorsvasúttal.

A földalatti gyorsvasút — a Könnyű Vasszerkezetek Gyárában is készül. Itt gyártják a felvonótornyot az építkezéshez. Amikor a dolgozók híreltették, hogy ők is közvetlenül részt vehetnek a földalatti építésében, nagy volt az örömük. Aztán megérkeztek a rajzok a Földalatti Vasút Tervező Vállalatától. Kiderült, hogy tele vannak méret-hibákkal. Ez gátolta a szerkezetek gyártását, sőt a gyártás egy

időre meg is akadt. A gyár dolgozóinak erőfeszítésén múltott, hogy éppen idejében le tudták szállítani a felvonótornyot a gyorsvasút építkezéséhez.

Most a felvonótorny két szárnyáért indulnak harcba az üzem dolgozói.

— Igen sok nehézséget okoz — mondja Vig Sándor elvtárs műszaki szervező —, hogy a tervező vállalat gondatlanul állította össze az anyagjegyzéket. Ennek alapján szereztük be az anyagot és amikor a később érkezett rajzok szerint megkezdtük a munkát, kiderült, hogy az anyag jelentős része nem használható.

A „Fém munkás”-gyár példája

Ugyanez történt a Fém munkás-gyárban is, amely szintén felvonótornyot gyárt a földalatti építkezésének. Itt azonban az elvtársak azonnal felkeresték a hasonló anyagokkal dolgozó üzemeket, kicserélték az anyagot és teljes erővel folytatták a munkát. Ennek eredményeképpen határidő előtt tudtak szállítani, sőt az üzem dolgozói vállalták a jövő májusra határidőzött munkák januárra való befejezését.

Amit meg tudott tenni a Fém munkás-gyár, megoldható a Könnyű Vasszerkezetek Gyárában is. Az szükséges ehhez, hogy a Könnyű Vasszerkezetek

Gyára vezetői gondosabban kezeljék a földalatti gyorsvasúthoz irányuló szállításokat. Természetesen mindez nem menti a tervező vállalat felelősségét. Most már javul az együttműködés —, de az igazán jó munkához feltétlenül fontos az, hogy a tervező vállalat dolgozói ne csak a gyári irodákig tartsák a kapcsolatot, hanem menjenek el a műhelyekbe is. A helyszínen beszéljék meg a földalatti szállítás kérdéseit az üzem dolgozóival.

Versennyel

a terv túlteljesítéséért

A Könnyű Vasszerkezetek Gyára nem teljesítette júliusi tervét. Minden tervmaradás veszélyezteteti tervünk nagy alkotásainak gyors megvalósulását — itt a lemaradás közvetlenül veszélyezteteti azt, hogy a mi földalattink gyorsan felépüljön. Ha ezt megmagyarázzák a gyár népnevelői, ha elmondják, hogy minden bevett szegecs, összeszerelt torony közelebb hozza azt a pillanatot, amikor a gyár lakatosai, fűrészei a jól végzett munka örömeivel utazhatnak a földalattin, fel lendül a verseny az évi terv túlteljesítésére. „Minden erőnkkel a földalattiért” — ez a gondolat vezesse a dolgozókat a tervtúlteljesítésre irányuló vállalásaik végrehajtásában.