

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

244 Jól sikerült műtét a Boráros-téri híd lábakon

Forrás:

Figyelem! Vasgyártó
Budapest 1952 II. 11.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

Tá
 He
 Idő
 Személy
 "1952"
 624.2

A Boráros-teri híd építésének fontos szakasza zárul le hétfőn. Ezen a napon befejezik a híd feljáró süllyesztésének nehéz és érdekes munkáját. Mint közismert, a régi híd feljárójának nagy volt az emelkedése, úgyhogy lovas-roskát nemigen tudtak rá felkapaszkodni. Az új hidat egyenletesen lejtő, szelíd emelkedővel tervezték meg, ezerről kezdtek építeni a Ferenc-körút torkolatából kiinduló feljárót. A régi híd sátrétlenit maradt feljáró része azonban, amely a parti első pillérig terjedt és amely több mint 50 vaslábon nyugszik, mostanig a régi szinten állott. Ezt kellett phozást igazítani az alacsonyabb szintre. A bizonyult művelet végrehajtásához két héttel ezelőtt fogták hozzá. A vaslábakat hidraulikus szilindrszerrel emelőszerezzel kiemelték a földbe beágyazott köalapok csuklós saruból. Ilyen módon négy centiméterre felemelhetett az egész hosszú hidrészt, amikor ezzel készen voltak, a levegőben lógó vaslábakból levágták a kört, amennyi szükséges volt ahhoz, hogy a híd szerkezetnek ez a része a Ferenc-körúttól kiinduló feljáróval egy szintre kerüljön. A part közelében lévő lábakkól 48 és

fél centimétert számputáltak le a Boráros-ter felé bejelő haladóból pedig fokozatosan kevesebbet. A műtét kitűnően sikerült, utána azonban újabb nehéz művelet következett: a megrováltatott lábak visszavezetése a gömbcsuklós saruból. Ez több részben történt. Egy héttel ezelőtt a parti lábát süllyesztése történt meg. A 2-es villamos sínpálya és a közeli ut lejteti rész visszavezetésére hétfőn kerül sor.

A nagy szabványú és szélesbent figyelem igénylő munkát a MÁVAG hidépítő műhelyének Rákosi-brigádja végezte. Bujdosó Jónánok és Nagy László szerelőbrigádjával irányításával. A brigád, Rákosi Mihály, a magyar nép szerető vezető születésnapja tiszteletére, február 25-re vállalka a nehéz munka teljesítéséért, de vállaltást írt alá, mert hétfőn, február 11-én végezték a leeresztést és 13-án a mellékmenkálásokat is befejezték. A híd lábak hétfőn lesüllyesztését anélkül végzik el, hogy a híd alatti forgalmat le kellene állítani.

A süllyesztés befejezése után a híd feljárójának régi 50 vaslátkos lejtése 25 vaslátkosra csökken.

244 Határidő előtt befejezték a Boráros-teri híd pesti feljárójának süllyesztési munkáit

A Boráros-teri hidat úgy építik újra, hogy a pesti oldalról a réginél emyhebb lejtőn, könnyebben jussanak majd fel a járművek a hídra. Ezért alacsonyabb szintre kellett lesüllyeszteni a régi híd épen maradt feljáróját. A feljáró süllyesztési munkáit a hidépítők kilenc nappal a határidő előtt befejezték. A hidősüllyesztést úgy végezték el, hogy az egyes híd lábakból levágták. A munkálatok idején a híd szerkezet alatt közlekedő 2-es villamos és a közút forgalmában semmi fennakadás nem volt.

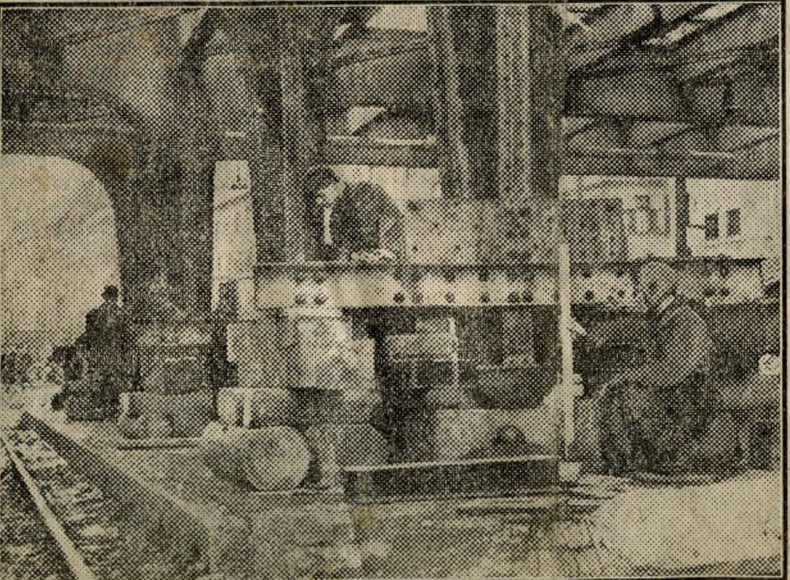
" Világhírű " " Budapest 1952 II. 13

" Világhírű " " Budapest 1952 II. 12

a termelés. **244**
 A FOLDALATTI VASÚTEPÍTŐ VÁLLALAT tegnap nyitotta meg dolgozó gyermekei részére bölcsődéjét a Budafoki út 17. szám alatt.

Egy határidő előtt teljesített vállalás:

Hétfőn lesüllyesztették a Boráros-teri híd pesti feljáróját



A régi Boráros-teri híd feljáróját túl meredeken építették, az új híd tervei elkészítésénél elhatározták: segítenek ezen a hibán, amely a régi hídon megnehezítette a közlekedést. A pesti feljáró lesüllyesztésére most került sor.

A hidépítők, akik most a hidépítkezés télen is elvégezhető munkáin dolgoznak, Rákosi elvtárs születésnapjának tiszteletére egyebek között azt vállalták, hogy a feljáró-süllyesztést február 20-ig végzik el. Ezt a határidőt azonban nem tartották be: már tegnap, február 11-én lesüllyesztették a pesti feljárót. A hidrészt hidraulikus emelő segítségével felemelték és a vaslábakat „lefürészelték”, hogy a feljáró a Ferenc-körúttól kiinduló feljáró-résszel egyszintre kerüljön. Egyes helyeken 48,5 centimétert kellett levágni a vaslábakból. Ezzel a hidépítők kilenc nappal határidő előtt teljesítették vállalásukat.

Képünkön helyére engedik a hidat a lefűrészelt hídlábakkal.