

385. P.S.

Magyar Nemzet

Lépcsőzetesen szűnik meg a Rákóczi úti villamosforgalom

Az illetékesek a közelmúltban bejelentették, hogy az év végén megszűnik a villamosközlekedés Budapesten egyik legforgalmasabb útvonalán, a Rákóczi úton és a Kossuth Lajos utcán. Vajon a villamosjáratok megszűnésével nem lesz-e fennakadás a csatlakozó forgalomban? A kérdésre Skoda Lajos, a fővárosi tanács elnökhelyettese a többi között ezeket mondotta:

— A tömegközlekedés gyorsítása érdekében van szükség a Rákóczi úti villamosközlekedés megszüntetésére. Természetesen az utazóközönség érdekében néhány alapvető feltételt szabtunk a végrehajtást illetően. Elsődleges szempont, hogy az utasok a budai metróvonal megnyitását köve-

tően is a szokásos idő alatt érjék el úticéljukat. A lakosság egy részének nem jelent majd előnyt a Rákóczi úti villamosok „nyugdíjazása”. Kiszámítottuk, hogy az itteni szerelvényeken naponta 165 ezren utaznak, s a hálózatmódosítás az utazóközönség 20—25 százalékát érinti kedvezőtlenül.

— A villamosokat két lépcsőben vonjuk ki a forgalomból. December 22-én a 44-es és a 67-es szűnik meg, tehát december 23-tól a 44-esek a Rákospatak—Csömöri út—Thököly út—Baross tér útvonalon, a 67-esek pedig a MÁV-telep—Erzsébet királyné útja—Mexikói út—Thököly út—Baross tér útvonalon közlekednek. December 30-án a 19-es és a 68-as villamosok búcsúznak. A 19-esek a Bathányi tér és a Kelenföldi pályaudvar között, a 68-asok pedig az Őrs vezér tér—Baross tér között járnak majd. Ezzel egyidőben sűríteni fogjuk a 7/c és a 107-es autóbuszjáratokat, a dél-budai utasok számára új, 7/a, a krisztinavárosiak részére ugyancsak új, 69/a jelzésű buszokat indítunk.

A Rákóczi úti villamosforgalom megszűnésével egynéljűleg december 31-től a Rákóczi út kétszer háromsávós lesz és a tömegközlekedés javításáért az autóbuszoknak külön védett sávot biztosítanak az útvonal menetirány szerinti szélső, jobb sávját fenntartják számukra. A személygépjárműforgalom a belső sávokon bonyolódik majd le.