

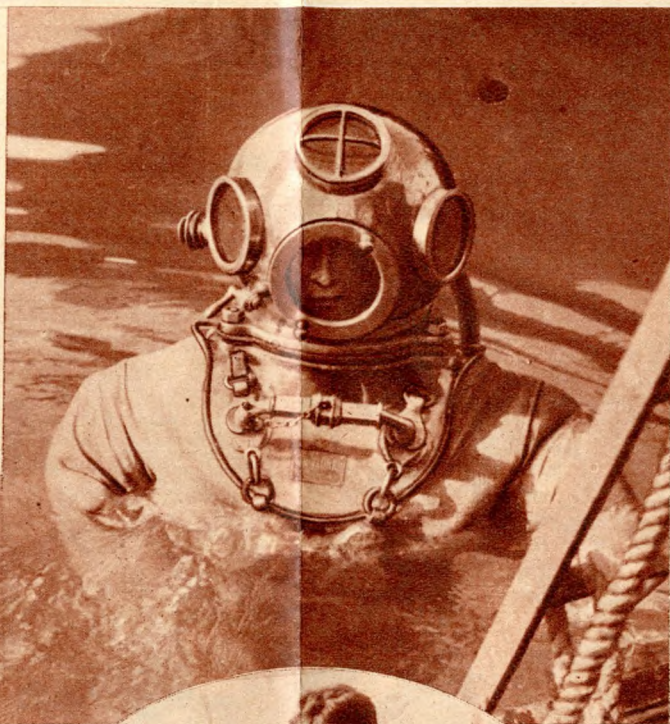


Buvariskola Budapest



Az újpesti Duna ágban kiselejtezett vontatógözösön van Budapest legkülönösebb iskolája, a buvariskola.

Alig hinné az ember, hogy akad vállalkozó, aki a tenger-nélküli Magyarországon buvariskolát mer nyitni. És akad, nemcsak iskolaalapító, de tanuló is szép számmal, pedig a buvárság nem könnyű mesterség. Mindenekelőtt erős, egészséges szervezet és jó tüdő kell hozzá. A legutóbbi tanfolyamra harminchatan jelentkeztek, de csak négynek sikerült a vizsgát letenni. Mint az 1-es képkönyvön látható, erős, tagbaszakadt legények ezek mind, akik kitartóan végigküzdötték magukat a buvármesterség minden nehézségén és kellemetlenségén, mert nemcsak nehéz, de sok kellemetlen oldala is van a buvár foglalkozásnak. Például mindjárt az öltözködés, amely magában véve is nagyon nehéz és körülményes. A buvár először két teljes gyađuöltözetet, ezek felé impregnált vászonruhát vesz fel és csak ezek fölé kerül a gummiból készült buváröltöny, amelynek felhúzásához 4–5 ember segítsége szükséges. A gummiból készült buvárruhába a beöltözés csak a nyaknyíláson, a legnagyobb



kinnal történhet. A nyaknyílás ujnyi vastag gummiját négy ember tágitja, huzza széjjel (2. kép), míg a buvár kigyószzerű mozdulattal igyekszik a ruhába bebujni. Kezefeje vastagon szappanhabbal van bekenve, hogy az ujjak keskeny nyílásán ki tudja erőszakolni. De még mindig nincsen felöltözve. A drága gummiruha fölé — amelyek közül a legolcsóbb is 1500 pengőbe kerül — még egy durva vízhatlan vászonruha jön, amely a gummiruhát védi a sérülésektől. Ezek után rakják a buvárra a többi felszerelést (3. kép). Lábára súlyos ólomtalpu cipőket huznak. Mellére és háttára ólomsúlyokat erősítenek. Derékövére ráerősítik a jelzőkötelet, amellyel szükség esetén jelt ad a vízből és végül fejére teszik a sisakot, amelynek elülső ablaküvege még nyitva van, hogy a buvár levegőt kapjon. A leszállás pillanatában az arcelőtti ablakot rácsavarják a sisakra és ezzel a buvárt elzárták a szabad levegőtől (4. kép), de ugyanabban a pillanatban működésbe jön a szivattyugép, mely a sisakkal kapcsolatos gummicsövön keresztül levegőt szállít a buvárnak. Amint látjuk, már maga a leszállás előtti beöltözés és előkészület is olyan körülményes, hogy sokszor órákat vesz igénybe. A vizalámerülés, a vizalatti járás és munka, hozzáadződés a víznyomáshoz, de még a vízből való fokonzkenti szabályos kijövetel is (5. kép), mind olyan dolgok, amelyeket a tanuló csak hosszú időközön át kitartó munkával sajátíthat el. És lehet buvárrá.