



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1924"

Személy

Szerző:

Cím:

A villamos teljesen áttért a felsővezetékes rendszerre

Forrás:

Az Est

3m

(Hely)

1924. 10. 11.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Ol)

Köz

A villamos teljesen áttért a felsővezetékes rendszerre

Ezentúl nem lesz hajótörés

— Az Est tudósítja —

Budapesti szűkesfőváros közlekedési részvénytársasága tudvalevően az alsóvezetékes rendszerrel áttért a felsővezetékes rendszerre s ezeket az átalakítási munkálatokat most befejezte. Az igazgatóság részéről erről a reformról a következőket mondták Az Est munkatársának:

— Eddig állandó volt a forgalmi zavar a gyakori hajótörés miatt, ezentúl azonban az alsóvezetékes rendszer teljes megszüntetésével hajótörés többé nem fog előfordulni. Ezenkívül az esztétikai szempontok szölkak az alsóvezetékes rendszer mellett, de ettől el kellett tekinteni, mert a felsővezetékes rendszer jobb, megfelelőbb s olcsóbb. Nagy baj volt az is, hogy a gyenge szerkezetű pályán nehéz kocsikat kellett járítani az egységesítés révén és így a pálya nagyrésze nagyon megrongálódott. A felsővezetők mellett könnyebben futnak a kocsik és ezért kellett az átalakítást gyorsan végrehajtani, mert ha a Nagy-Törvön nem éntük meg a felsővezetékkel, akkor a jövő évben a forgalmat már nem lehetett volna fenntartani ezen a fontos útvonalon. Hasonló baj teljes forgalombeszűntetés fenyegetett a Vörösvári úton, a Lajos uca egyik szá-

kaszán, a Zugliget és hűvösvölgyi vonalon, az erzsébetfalvai vonalon, a Jászberényi úton, a Kolozsvári utcában, a Mexikói úton, az Erzsébet királyné úton, a Baross uca külső részén, a Thököly úton és a BUR-vasut külső szakaszain. Eddig

vágánykieserésre 87 milliárdot fordított a villamosvasút.

1923-ban 17. idén pedig 53 kilométert eseréltek ki. Ez év végén már csak 123 kilométer vágány rekonstrukciója maradt hátra, ezeket a munkákat pedig két év alatt akarjuk elvégezni.

— El kell ismernünk, hogy a közönséget a magas viteldíjakkal nagyon megterheltük, de ezzel szemben milliárdos befektetéseket tettünk, amelyek a főváros közönségének vagyonát növelik. Új hurokvágányokat építettünk, a Klotild és a Török uccában és az üzem

gazdaságát szolgáló beruházásokra 54 milliárdot fordítottunk. Elkészült a kertészuccai új áramátalakító alállomás, a BUR-vasúti állomás, a Pálffy ucai áramfejlesztőtelepet teljesen megreformáltuk, egyre fejlődik a kispesti közvilágítási üzem hálózata is.

A kocsipark felújítása idén 20 milliárdba került. Jövő év elején

tizenöt új motorkocsi kerül forgalomba.

— Nem szabad elfelejteni azt sem, hogy a villamosvasút törleszt a főváros régi adósságát, holott a külföldi kölcsönből annak idején a villamosvasút természetesen semmit sem kapott. Szívesen gondolnánk arra, hogy külföldi kölcsönt vegyünk fel, mert mindenestre könnyebb volna az üzemvezetés, de ez túlságosan nagy megterheléssel járna. Így a villamos saját jövedelméből fedezi az átalakítás költségeit.

Sajtókiadás: 1924. 10. 11. zinyomda 1923