

244

SOK ÚJ HÓTAKARÍTÓ GÉP, URH-PROGRAM

A télre készül a közlekedés

Ismeretes, hogy a héten foglalkozott a kormány a hazai közlekedés, a posta és a távközlés téli felkészülésével. Tavaly az átlagostól nagymértékben eltérő, rendkívül kedvezőtlen időjárás több helyen huzamosabb időre megbénította mind a vasúti, mind a közúti közlekedést, s ennek következményeként a postai és a távbeszélő szolgáltatás is akadózott. A téli tapasztalatok alapján, de annak figyelembevételével, hogy hasonló rendkívüli időjárásnak ez évben csekély a valószínűsége, a közlekedési és postai tárca több intézkedést tervez.

A MÁV és a Posta elavult hóeltakarító, s más célgépei helyett korszerű, mozdonyra szerelhető hókotrókat, kiscgépeket, valamint szerszámokat szereznek be; a váltók és a keresztvezések jégteleinítésére széles körben alkalmazzák a villamos fűtést, a gázmelegítést, a hőlégsugaras olvasztást és a vegyi eljárások különböző eszközeit. A Posta gondoskodik 74 új gépkocsi forgalomba állításáról, a kábeljavítások gyorsításáról, s arról, hogy a veszé-

lyzetett helyekre gyorsan átcsoportosíthatók legyenek a szakemberek, az anyagok.

A közutak forgalmának biztosítására az útügyi szervek jelenleg 547 motoros hóekét, 59 hómáró gépet és több mint 500 szózó-homokozó gépet tudnak mozgósítani az ország területén. A motoros hóekék száma kielégítő, inkább a minőségi fejlesztésre összpontosítják az anyagi eszközöket. Korántsem ilyen kedvező a hómáró gépek állománya. Mivel a rendszeresen hófúvás sújtotta útszakaszok hossza a téli időszakban 6000 kilométerre tehető, *egy gépre átlag 100 kilométernyi út tisztítása hárul — az ideális 50 kilométer helyett.* A KPM 28 ZIL és 20 Unimog—Schmidt hómáró gép beszerzésére törekszik, s intézkedett 30 szózó gép vásárlásáról is.

A hóeltakarítás és a forgalombiztosítás feladatainak szervezett ellátásához nélkülözhetetlen a közutakat felelő hírközlési hálózat. A KPM közúti főosztálya és a közúti igazgatóságok fontosabb szolgálati helyei között már megszervezték az URH-kapcsolá-

tot, s most a *legfontosabb munkagépeken, ellenőrző járműveken is megkezdték az URH-állomások szerelését.* A tércia ennek a programnak a gyorsításához is biztosította az anyagi eszközöket.

A fővárosi közlekedés zavartalan lebonyolítása is megkezdődtek az előkészületek. Havazás idején a fővárosi közlekedési eszközök útvonalainak, a fő közlekedési és kiemelt útvonalaknak, valamint a peremkerületek központi szakaszainak tisztítását, egyszeri mentesítését a síkosságától, *legfeljebb egy óra alatt kellene elvégezni;* a jelenlegi hiányos géppark miatt azonban ez a munka két-három órát vesz igénybe. A fővárosi tanács központi rádiótelefon-rendszer kiépítésére törekszik. Megbízást adott olyan korszerű és biztonságos hólerakó tervezésére, amelynek révén megszűnik a hó elszállításának, megsemmisítésének jelenlegi nehézséges, balesetveszélyes módszere. *A Köztisztasági Hivatal több tucatnyi hóeltakarító célgépet vásárol külföldről.*

Közvetve a téli felkészülést szolgálja az is, hogy felülvizsgálják azt a csaknem két évtizedes kormányhatározatot, amely a vasutak és a közutak területén a hóakadályok elhárítását irányító szervekről, az igénybe vehető eszközökről rendelkezik. Figyelembe véve, hogy a hófúvások elleni védekezésnek hasznos és gazdaságos eszközei a *hófúgó erdősávok* telepítésüket a földvédelmi törvénnyel összhangban ugyancsak napirendre tűzik. A hóeltakarítási munkákhoz szükséges útlezárások, forgalomelterelések miatt intézkednek az *útügyi és a közlekedésrendészeti szervek munkájának összehangolására is.*