

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

725.091

Hely

Idő

1/1957

Személy

Helyszám

Szerző: .....

Cím: .....

**Rendezik**

**a Római partot**

Forrás: *Magyar Nemzet*

1957. 9. 11.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A Római part, amely kedvenc üdülőhelye a vízisport kedvelőinek, sürgős rendezésre szorul. A dunapart és a Vörös Hadsereg útja mellett húzódó partszakaszt gyakran előnti a víz, a fő útvonalak sok helyütt nem korszerűek, a bekötő utak porosak, járhatatlanok, a zöldterületek elvannak hanyagolva, a közműveket pedig fejleszteni kell.

A Római part fejlesztésére történtek ugyan már intézkedések, több vállalat és üzem megfelelő nyaralókat, vikendházakat és csónakgarázsokat építtetett dolgozói részére. Mindez azonban még kevés. Éppen ezért a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága elhatározta a Római part rendezését és megbízta a városrendezési ügyosztály vezetőjét az erre vonatkozó tervek elkészítésével. Azok, akik a Dunát szeretik, örömmel veszik tudomásul, amit Perényi Imre egyetemi tanár, Budapesti főépítész mondott munkatársunknak a Római part rendezéséről:

— A Római part rendezésére feltétlenül szükség van mind építészeti, mind mérnöki és egészségügyi szempontból. A korszerű üdülők mellett igen sok roskadozó bódé van a telepen, amelyek zsúfoltak, egészségtelenek és

rontják a városképet. Ezenkívül több tényező játszott közre, hogy a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága utasítsa a városrendezési ügyosztályt, hogy szakszervekkel, sportérdekeltségekkel egyetemben javaslatot készítsen arra vonatkozóan, hogyan lehet korszerűsíteni ezt a telepet. Elsőrendű igény, hogy nagyobb befogadóképességű legyen és az építkezéseknél bizonyos rendszert vezessenek be. Fontosnak tartjuk, hogy *gazdája legyen a területnek*, amely összetartja az egész komplexumot. Itt a *Római part fürdőigazgatóságára* gondolok, amely részben üzemeltető, részben hatósági szerv lenne. A városrendezési terveket december 31-ig kell elkészíteni. A tervek egyik sarkalatos része a *folyamszabályozási követelményeknek biztosítása*. Fontos feladat, hogy a fő útvonalakat kiépítsük, a bekötő utakat rendbehozzuk, a közműveket fejlesszük. Az építkezéseknél az az irányelv, hogy 20 négyzetméternél kisebb épületet nem építhetnek.

Rövidesen vegyes bizottság száll ki a helyszínre, hogy megállapítsa a rendezéssel kapcsolatos legszükségesebb teendőket.