

389'65

FŐVÁROSI
KÖZMŰ

1972 NOV 10

244

Közműveink a metróért

18 000 méter víz-, gáz-, csatornavezeték

Mint ismeretes, a metrónak a Magyar jakobinusok teréig való meghosszabbítása határidejét jelentősen előrehozták. Az észak—déli vonal új szakaszán december 22-én meg kell indulnia a forgalomnak. Ez nemcsak a metróvonal bővítése szempontjából jelentős, hanem a csatlakozó tömegközlekedési útvonalak miatt is.

Ugyanakkor fejeződik be a a szentendrei HÉV vonalának a Baththyány térig való meghosszabbítása. A Magyar jakobinusok teréig vezető metróvonal pedig lehetővé teszi a közvetlen csatlakozást a Déli pályaudvar vasútvonalaihoz.

A közművekkel kezdődött...

Rövid és népszerű fogalmazásban mélyépítésnek nevezünk mindent, ami nem házépítés. Tehát az út-, vasút- és hidépítést, valamint a különböző közművezetékek építését. Mélyépítési munka tehát a vasútnak, a helyi érdekű vasútnak és a metrónak az építése is.

A mélyépítési munkák mindig együtt járnak a szorosan vett közműépítésekkel, hiszen például az útépítés ma már csak akkor nevezhető korszerűnek, ha ugyanakkor a burkolat alatti víz-gáz, csatorna és egyéb közművek is megépülnek. Előbb kell például a víz- és a gázvezeték építeni és csak azután követhet az útépítés befejezése.

Ezen megfontolások alapján természetes, hogy közműépítéseknek mindenütt elől kellett járnia a metróépítésnél is. Hiszen a helvi közműépítések befejezése tette csak lehetővé a további építkezéseket, illetve azok befejezését.

Nemcsak új, hanem jobb is

Ha összeadjuk a Baththyány térnél és a Magyar jakobinusok terén lefektetett közművezetéseket (víz, gáz, csatorna), összesen több mint 18 000 méter lesz az eredmény. A Baththyány téren 1300 méter

hosszúságú vízvezeték építettek, ennek nagyobb része 300 milliméternél nagyobb átmérőjű. Gázvezeték összesen 1800 méter épült. A Csatornázási Művek 4600 méter különböző méretű csővezeték fektetett le ennél az építkezésnél.

A csatornaépítésnél külön problémát jelentett az, hogy a HÉV meghosszabbított szakaszának útvonalát három helyen keresztezi a Dunába ömlő csatorna. Ezeket tehát át kellett vezetni („bújtatni”) az épülő HÉV-vonal alatt.

A Magyar jakobinusok terén több mint 3900 folyóméter részben igen nagy átmérőjű vízvezeték fektettek le. A kisebb gázvezetékek hossza 500 méter, a nagyobb átmérőjű gázcső (700 milliméterig) hossza összesen 1600 méter.

A Csatornázási Művek 4500 folyóméter csőhálózatot fektetett, amelyhez még hozzá kell venni az Ördögárok 80 méteres szakaszon való átépítését.

Csak a Közmű- és Mélyépítési Főigazgatósághoz tartozó közművek munkáit említettük, természetesen ezenkívül még igen nagy munkát jelentett az Elektromos Művek, a Posta és a BKV kábeleinek elhelyezése.

A víz-, gáz- és csatornavezetékek munkálatainál meg kell jegyezni, hogy nemcsak felújításról és úgynevezett kiváltásról volt szó, hanem jelentős részben a jövő évtizedek igényeit is figyelembe vevő nagyobb átmérőjű és teherbírású vezetékek beépítésére került sor. Azt is meg kell mondani, hogy az árokásásokat és csőfektetéseket idegen vállalatok végezték, ugyanakkor igen nagy munka és felelősség hárult közművállalatunkra a szükséges vezetékek méreteinek kiszámításánál, valamint azok átvételénél és a hálózatba való csatlakoztatásánál.

A magyarányú építkezések szükségessé tették, hogy a Duna-part egy részének forgalmát eltereljék. Ilyen úgynevezett terelőútnak szemelték ki a Fő utcát. Ennek burkolata azonban nem bírta volna ki a jelentősen nagyobb terhelést. Ezért a Fő utca amúgy is tervezett átépítésének határidejét és ugyanakkor az alatta húzódó észak-

budai főgyűjtőcsatornák elkészítését jóval előbbre kellett hozni. Csak így vált lehetővé, hogy a további építkezéseknél, nevezetesen a HÉV-vonal meghosszabbításánál, a Fő utca a terelőútvonal szerepét betölthesse.

A metróépítés tehát szükségessé tette, hogy sok, későbbre tervezett közműépítés határidejét előbbre hozzák.

Folyamatos szolgáltatás közben

Ma már minden városépítési akciónál gondolnak arra, hogy ugyanazon a területen ne kelljen hamarosan újra az utakat vagy egyes építkezéseket megbontani. Itt is figyelembe vették, hogy milyen fejlődést irányoznak elő a távlati tervek a Vízművek, a Gázművek és a Csatornázási Művek számára. Ennek megfelelően méretezték az új vezetéseket, s tekintettel voltak például arra is, hogy idővel valamennyi gázvezeték földgázt fog szállítani.

Bonyolult, sok tényező figyelembevételével meghatározható feladat az új közlekedési csomópontok környékének rendezése. A közlekedési rend megtervezése és az úgynevezett ráhordóutak kijelölése. Gondoljuk el, hogy például milyen tömegek szállnak le majd a HÉV végállomásánál és kívánnak a metróval továbbutazni, vagy hogy a Déli pályaudvarra érkezők gyorsan igyekeznek utazásuk végcéljához eljutni.

Utóljára említjük, de mint mondani szokás, nem utolsósorban, hiszen nagyon is fontos volt a folyamatos szolgáltatást. Míg az összes többi építkezés valami új volt, amire csak akkor számíhattak, amikor elkészült, egészen más volt a helyzet a közműveknél. Csak egészen rövid időre kapcsolták ki a gázt, vagy szüneteltették a vízszolgáltatást, amikor egy-egy új szakaszt bekapcsoltak. Egyébként a közműszolgáltatásnak az egész hosszú építési idő alatt zavartalannak kellett lennie.