



galmát, ami választ ad arra, hol és hogyan kell ezeket korszerűsíteni. Hasonlóan a berlini és prágai tájékoztató térképekhez, a Fővárosi Villamosvasút is szándékszik *tájékoztató térképeket* elhelyezni a forgalmas villamosmegállóknál. A zajproblémával kapcsolatban megjegyezte, hogy *gumibetétes kerekeket* szerelnek már a most kikerülő csuklós-villamosok alá. A közönség kérésére éjszakai műszakkal próbálják megoldani a villamoskocsik karbantartását. A *Magyar Nemzet* munkatársa megkérdezte azt is; milyen változások történtek a 128 kilométeren elmaradt villamospályák felújításában, ahol több helyen sebességkorlátozást kellett bevezetni. S az

FVV még mindig tartja-e magát a fővárosi tanács közlekedési igazgatóságának ama határozatához, hogy egyidőben csak tíz helyen lehet az úttestet felbontani. A vezérigazgató elmondotta, hogy megfeszített erővel dolgoznak a pályák felújításán és korszerűsítésén. Például a *Lehel úton* is kicserélik a kopott vágányokat július 31-ig. A *Mester utcai vágányok felújítása* szeptember 30-ig elkészül és így megszűnhet ott a sebességkorlátozás. Felújítják a pályát a *Déli pályaudvar környékén* és az *Alkotás utcában* is, továbbá a *Bartók Béla úton* is. S ha az üzembiztonság úgy követeli, több helyen is bontanak úttestet.

cs. m.