

351.8/1
1921

Magyar Hírlap

244

KÖZÖNSEGSZOLGÁLAT — TUDÓSÍTÁSOK

Rövid időtartamú-e a zöld jelzés?

Mit jelent a villogó sárga?

Fővárosszerte új jelzőlámpák jelentek meg azoknál az útkereszteződéseknél, ahol villamosvágányokon haladnak át a gépjárművek. Az eddigi, úgynevezett fedező-jelzőlámpák helyén, amelyek villogó zöld, majd piros színnel irányították a forgalmat, most villogó sárgáról folyamatos sárgára, majd pirosra váltó lámpákat találunk.

— *Miért volt szükség erre a módosításra?* — kérdeztük a fővárosi tanács közlekedési főigazgatójától.

— A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, valamint a Belügyminisztérium 1971-ben közös rendeletet bocsátott ki arról, hogy 1973. március 31-ig a fent leírt módon ki kell cserélni a villamosvasúti fedezőjelzőket. Erre részint azért került sor, mert csatlakoztunk azokhoz az országokhoz, amelyek elfogadták az irányító jelzések nemzetközi egységesítéséről szóló bécsi egyezményt, másrészt azért, mert tapasztalataink szerint számos közlekedépszichológiai tényező is így kívánja. Megszokott dolog nálunk például, hogy a zöld, még ha villog és színváltozást jelez, akkor is szabad továbbhaladásra serkenti a gépjárművezetőket. *A sárga szín, mint a tiltó pirosat közvetlenül megelőző szín, már fokozott óvatosságra int!* Ezért alkalmazták már korábban is a folyamatosan villogó sárga jelzést azokban az útkereszteződéseken, ahol valamilyen oknál fogva megszünt a közlekedésirányító lámpák szokott működése. Ebben az esetben a sárga szabad továbbhaladást biztosít ugyan, de elővigyázatosságot parancsol. Visszatérve az újonnan felszerelt lámpákhoz: *a villogó sárga szabadot jelez, a folyamatos sárga pedig szokott módon a piros színre történő átkapcsolódást mutatja.*

tolmácsoltuk több olvasónk panaszát, amely szerint a főváros számos útkereszteződésénél túlságosan rövid ideig biztosítanak zöld jelzést a gyalogosok számára, az idősebbek legtöbbször már a piros színnel érnek át a túloldalra. Történik-e változtatás ezen? Az illetékes szakember válaszában elmondotta: ezeket a lámpákat gondos számítások szerint állították be, figyelembe véve azokat is, akik testi fogyatékosak vagy hajlott koruk miatt csak lassan képesek áthaladni. Csupán arról van szó, meg kellene tanulni, hogyan is közlekedjünk. *A gyalogos a zöld jelzés kezdetekor léphet az úttestre, mindaddig, amíg villogni nem kezd a lámpa. Ekkor már ne induljon senki a túloldalra. A folyamatos zöld jelzés mintegy öt másodpercig tart. Természetesen sokan vannak, akik ennyi idő alatt nem képesek átjutni. Mi a teendő ebben az esetben? Tessék bátran, pánik nélkül folytatni az utat. Igaz, előfordul, hogy már piros jelzésen közeledünk a túloldalhoz, de a gyalogosokat veszélyeztető keresztforgalom még mindig nem indulhat, néhány másodpercig ugyancsak tilos jelzéssel várakozik. A számítások szerint egy körülbelül 15 méter széles úttesten a leglassabb haladás mellett is elegendő idő áll az idősek és betegek rendelkezésére ahhoz, hogy balesetmentesen átjussanak. Nagyon fontos azonban megjegyeznünk: már akkor se lépjenek az úttestre, ha javában tart az átkelő forgalom, ugyanis ebben az esetben már néhány másodperces hátránnyal indulnak. Inkább várják meg a következő zöldre történő átkapcsolódást. Legfeljebb egy percet veszítenek ezzel, de nem veszélyeztetik saját és mások testi épségét.*

Forgalomirányító lámpákról lévén szó,

E. L.