

MILYEN LESZ

a Baross téri aluljárórendszer

Süllyesztett tér a pályaudvar előtt Átalakul a közlekedési hálózat

A Baross tér tervezett átépítéséről és aluljárórendszeréről kértünk tájékoztatást a Fővárosi Tanács közlekedési igazgatóságán.

A nagyszabású építkezés a jövő év elején kezdődik a közművek átépítésével.

A Baross téri aluljárórendszer gyökeresen átalakítja a tér forgalmát. Egyik érdekessége az, hogy a tér közepén — a Keleti pályaudvar és a Baross-szobor között — egy emelet mélységben nyitott teret formálnak. Ide torkollik be több aluljáró-folyosó. Az egyiket a Park Szálló előtti járdáról vezetik a tér közepéig, a má-

sikat a Bethlen Gábor utcától. A Keleti pályaudvart az aluljáró-rendszerrel ugyancsak alagutak kötik össze. Az egyik aluljárót a pályaudvarig építik még a járdaszintre felvezető lépcsőkkel, de lehetőség van rá, hogy az aluljáró meghosszabbításával a pályaudvar csarnokában építsék meg a felvezető lépcsőket. Ebben az esetben azonban előreláthatólag mozgólépcsőt is felszerelnek. A Keleti pályaudvar indulási oldalához vezet majd egy másik alagút, amely ugyancsak meghosszabbítható a pályaudvar csarnokába.

A mélyített térségből nyi-

lik majd a földalatti vasút lejárója a mozgólépcsővel, s ugyancsak az aluljáró-térből vezet egy nyitott folyosó a Rákóczi út és Mező Imre út kereszteződéséhez. A nyitott folyosó két zárt alagútban ágazik el. Az egyik alagút a Mező Imre út és Rákóczi út sarkán levő járdáig vezet, a másik a Rottenbiller utca irányába és kijárata a cipőbolt előtt lesz. Ezenkívül aluljárót építenek a Rákóczi út torkolatánál: a Szabadság Szállónál, a Rákóczi út páros oldalát összekötik a páratlan oldallal. Egy másik aluljáró a Kerepesi út alatt készül a HÉV-végállomás és a Festetich utcai végállomás között.

A tér átépítése átalakítja a közlekedési hálózatot is.

A tervek szerint a tér közepén levő nyitott aluljáró-tér körül hurokvégállomást készítenek a Rákóczi úti és a Thököly úti villamosoknak. A Mező Imre útról a 36-os végállomása átkerül a Festetich utcába. Áthelyezik a Bethlen Gábor utcába a 73-as és a 76-os troli végállomását. Végül, szó van arról is, hogy beljebb hozzák a Festetich utca közelébe a Gödöllői HÉV végállomását.

Pakots György

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: Pakots György

Cím: Milyen lesz a Baross-téri aluljárórendszer

Forrás: Esti Hírlap

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

625.712.35
1966