

# Hajnali látogatás a Nagyvásártelepen, ahol Budapest „gyomrát” táplálják

**Termelőszövetkezeteink szállítják a legértékesebb kertészeti újdonságokat**

244

1. **Éjfel 3 óra.** A mástélmillió lakosú nagyváros még alszik. A dolgozók pi-hennek, hogy új erőt gyűjtsenek ki-tűzött feladataik elvégzéséhez. A cse-peli nagy láda- és kosárvárosban azon-ban már mozgalmas az élet. A kivilá-gított vasúti Perronokon kis, lelkes vasutasgárda lámpajelzésekkel irá-nyítja a Ferencvárosi pályaudvar felő-érkező tehervonatokat. A MÁV vásár-telepi kirendeltsége éjjelként nagy feladatokat old meg, az ország minden részéből befutó teherszállmányokat előbb csoportosítja és csak azután *val-tulja be* a Perronokra.

— **Jön a barackvonat!** — hangzik a hajnali sötétségben a váltókezelő kiál-tása.

A barack most fontos fogyasztási cikk Budapesten, a sinek mentén álló vezető vasutas kiadja az utasítást:

— **Barackvonat az első vágányra!**

Negyedóránként újabb jelzések kö-velkeznek: befut a nyári édesalmát szállító szerelvény, utána a makói hagymavonat, majd a szolnoki zöldbab-szállítmány, a kecskeméti töllenivaló zöldbölgő-szerelvény. Öt óra felé ér-kezik be a csanádi újkrumplit szállító vonat. Rövid szünet után újabb jelzés jön:

— **Itt a »vegyes felvágott« szerel-vény!**

A korai káposztát, kelt, sárgarépat, levesbevaló zöldséget tartalmazó vonat ügylázdik, a rangsor végén áll, mert a vasutas vezető az ötödik külső vá-gányra irányítja.

2.

**Reggel 5 óra.** A csepeli Dunaág fe-lől dübörgő zaj hallatszik. A telepre vezető köves úton *»szállító-brigád«* kö-zeledik. Mintegy 50 tolokocsi hozza a mohácsi hajóval érkezett friss aldunai szállítmányt: vajbabet, krumplit, kala-rábét, magról vetett nyári salátát, ká-posztaféléket, hegyespaprikát és retket. *A dübörgés egyre erősebb lesz.* A szál-lító-brigád vezérkocsija a telep bejára-tánál hirtelen jobbra fordul a FÜZÉRT nagy raktárai felé, amelynek hatalmas házában percekben belül eltűnnek a kő-sarak százai.

Az egyik raktárvezető harsány hangja kihallatszik:

— **Hátrább a kalarábés kosarakkal!** Ügylázdik, itt a kalarábé került az utolsó helyre a ranglistán.

3.

**Reggel 1/26 óra.** A raktárak már zsű-folva vannak áruval. A rakodók előtt a tehergépkocsik százai sorakoznak. A komplex-brigádok begyakorolt dolgo-zói percek alatt megrakják a tehergép-kocsikat. Ötpercenként indul egy-egy kocsi, hogy ellássa friss áruval Buda-pest lakosságát. Először a külső kerü-letek KÖZERT-áruháza és állami kiske-reskedelmi boltjai felé irányítják a szállítmányokat, de 6 óra után már megkezdik a belső kerületek ellátását is.

A FÜZÉRT és a MEZÓKER a zökkenő-mentes, gyors áruelosztás érdekében teljes összhangban dolgozik. A MEZÓ-KER feladata az árugyűjtés és a fel-szállítás, a FÜZÉRT-é az elosztás meg-szervezése. A két vállalat közös bizot-sága éjjeli ülésen állapítja meg az idénytermékek napi, új árait. Éjszaká-tól hajnalig készülnek az új árjegyzé-kek, hogy reggel minden tehergép-kocsi árukihívója már indulás előtt megkapja az új árjegyzéket.

4.

**Reggel 7 óra.** Bemegyünk a nagy, fedett üvegesarnok egyik irodájába, ahol Endresz Endre főcsoportvezető tartja számon a beérkezett árumeny-nyiséget.

— **Ma megtelt »Budapest gyomra«!** — mondja mosolygva. — Minden igénylést könnyen tudunk kielégíteni!

— **Melyik vidékről jött a legtöbb áru?** — adjuk fel a kérdést.

— **A legnagyobb szállítmányok Szeged, Szolnok, Kecskemét, Makó, Nagy-kőrös, Békéscsaba, Gyula és Pécs vi-dékről érkeztek.** Hajóval Dunaföld-vár és Mohács küldött fel sok árut.

— **Örvedetes jelenség** — folytatta — **hogy termelőszövetkezeteink szállít-ják a legértékesebb kertészeti újdonságokat.** Ma megjött az Alföldről az új tájfajta cukordinnye: a »Magyar Kincs«, Táplógyörgyeről pedig a leg-korábbi csemegeszőlő: a »Csabagyön-gye«.

Németh Jenő



Budapestre vonatkozó újságcikkek		Szerző:	Németh Jenő
		Cím:	Hajnali látogatás
Fordás:	1952.	27. Dg	
(Hely)	(ldó)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
Tárgy:	381. 681	Hely:	
Osztalvozás		ldó:	1952
		Személy:	
		Helyszám:	