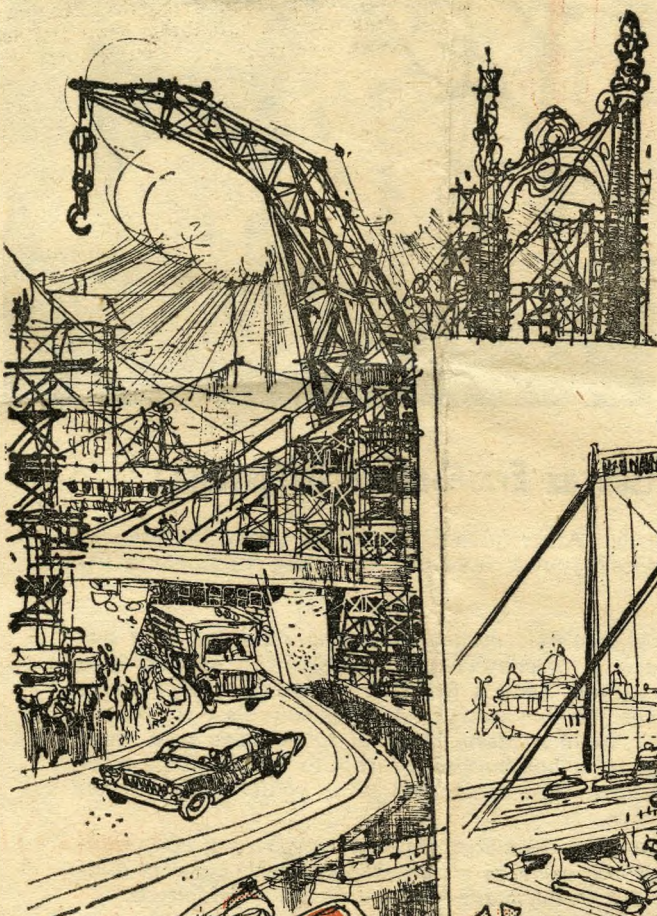


PAJTÁS

A MAGYAR ÚTTÖRŐK SZÖVETSÉGÉNEK KÖZPONTI LAPJA

XV. ÉVF. 3. SZ.

1961. JANUÁR 18.



GYŪJTSD A VASAT
AZ ÚJ ERZSÉBET-HÍD
ÉPÍTÉSÉHEZ

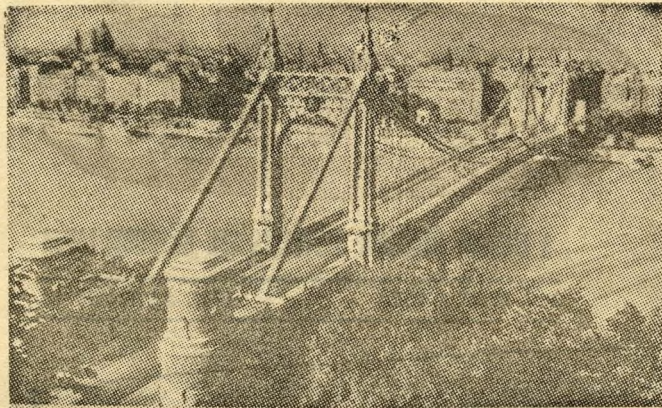


ÚTTÖRŐK ÉPÍTÉSE A HÍD



1961

ÁRA 50 FILLÉR



Úttörő-csapatok, pajtások!
Mennyi vasat szándékoztok
összegyűjteni az Erzsébet-
híd felépítéséhez? Felaján-
lásaitokat a Pajtás újság
szerkesztőségébe küldjétek.
(Cím: Budapest, V., Beloian-
nisz utca 16.) A borítékra
írjátok rá: Vasgyűjtési fel-
ajánlás.

Úttörők, segítsük az Erzsébet-híd felépítését!

A budapesti, XI. kerületi Albertfalva úti Általános Iskola 1584-es szá-
mú Petőfi Sándor úttörőcsapatának felhívása az ország valamennyi út-
törőjéhez.

Az elmúlt évben, a nyomolvasó munka során ismerkedtünk meg Bu-
dapest gyönyörű hídjainak a történetével. Az összegyűjtött adatokból és
szüleink elbeszéléseiből tudjuk, hogy a fasiszták a második világháború-
ban valamennyi hidunkat felrobbantották. A felszabadulás első napjai-
ban sakan úgy gondolták, talán sohasem ívelik át többé ilyen szép hidak
az öreg Dunát. Csak egyedül a kommunisták hitték és tudták, hogy a fő-
város hidjai ismét felépülnek. Egy kivétellel fel is épült mind: a békés
építőmunka első évtizedében.

Az az egy: az Erzsébet-híd — amelynek csodájára jártak a világ min-
den tájáról — még az utóbbi években is romokban hevert. De népi álla-
munk elhatározta, hogy a második öt éves terv során ezt is felépítetté.

A megmaradt pillérek bontási munkálatait az elmúlt évben kezdték
meg. Mi, az 1584-es Petőfi Sándor úttörőcsapat őrsvezetői, nemrégén a
pesti hídfőnél jártunk. Az építésvezető elvtársat megkértük, beszéljen
nekünk a régi és az új Erzsébet-hídról. Elmondotta, hogy a régi hidat
1898-ban kezdték építeni. Magyar mérnökök tervezték, és magyar híd-
munkások építették fel a Diósgyőri Gépgyár segítségével. A második vi-
lágháborúban a fasiszták ezt is elpusztították. A roncs kiemelési munká-
latok tíz évig tartottak, mert a Duna medrében fekvő tíztonnás láncsze-
mekből álló roncsokat, vastag iszapréteg takarta be. Rövidesen megkez-
dik az új híd építését, amely a tervek szerint még korszerűbb, még széle-
sebb és teherbíróbb lesz, mint a régi volt.

Mikor hazafelé utaztunk, már a villamoson elhatároztuk, hogy mi is
segítséget nyújtunk a híd felépítéséhez. Tíz tonna hulladékvasat gyűjtünk
a tanév folyamán. (A régi híd egy láncszemének ennyi volt a súlya.) El-
határozásunkat másnap közöltük őrseinkkel. Mindannyian nagy lelkesed-
éssel fogadták, és azonnal munkához láttunk.

Tudjuk azonban, hogy a mi gyűjtésünk csak parányi része a hídépíté-
séhez szükséges vas mennyiségének. De, ha az ország minden úttörőcsapata
felajánlana annyi hulladékvasat, amennyit szorgalmas munkával a körül-
ményekhez képest összegyűjteni lehet, akkor az új hídhöz szükséges
nyersanyagot: 7000 tonna vasat, mi, úttörők elő tudnánk teremteni.

Úttörőcsapatok, pajtások! Kövessétek a példánkat! Vasgyűjtő mun-
kával segítsük az Erzsébet-híd felépítését. Fogjunk azonnal munkához.
Versenyezzünk, hogy ki mennyire teljesíti felajánlását.

Budapest, 1961. január 18.

Úttörő köszöntéssel: Előre!
az 1584-es számú Petőfi Sándor
úttörőcsapat őrsvezetők őrse



Tanácskozik az őrsvezetők
őrse. Ők azok, akik elhatá-
rozták, hogy segítséget nyúj-
tanak az Erzsébet-híd felépi-
téséhez. Ismerjétek meg őket
név szerint is: Ács Antal,
Bihari Géza, Elekes Sándor,
Hegy Mihály, Kunos Imre,
Mira László, Nagy Imre,
Nagy József, Papp Sándor,
Prukács Gusztáv, Stipsits
Sándor és Törőcsik Béla.

MÉH