

244 A párosversenyben álló Boráros-téri és dunaföldvári híd építőinek tapasztalatcseréje

Még ebben az évben befejeződik a dunaföldvári vasúti és közúti duna-híd megépítése. Az új dunahídon az ország keresztirányú forgalma bonyolódik majd le. A Dunaföldvár—Solt—Kecskemét vasúti vonal és a műút az Alföldet köti össze a Dunántúllal. A híd 500 méter hosszú lesz.

A régi híd a fasiszták vandál pusztításának áldozata lett. A felszabadulás napjaiban az első hidépítők a szovjet katonák voltak. Ők kezdték meg a hídroncok kiemelését. Kezük-ből a magyar hidászok vették át a szerszámot s az eredeti 1950-es terv helyett már 1949-ben megtisztították a roncsoktól a folyó medrét. Gyorsan

ment a cölöpözés is. A cölöpözéssel egyidőben a Győri Vagongyár hidműhelyének dolgozói is megkezdték a »felvonulást«. A solti holt dunaágban két kis hidat építettek: külön vasúti és külön közúti hidat.

A hídszerelést a MAVAG dolgozói végzik. Sok szép eredményt értek el már eddig is. Munkájuk irama különösen ez év tavasza óta mutat nagy gyorsulást. Ez év tavaszán kötötték ugyanis versényszereződést a Boráros-téri hidépítkezésének dolgozóival. A dunaföldvári hidat rombuszos rácsos mintára építik. Ez több munkát igényel, de annyi vasanyagot takarítanak meg vele, hogy abból egy 80 méter hosszú közúti hidat teheine felépíteni.

A Boráros-téri hidépítkezés dolgozóinak küldöttsége a napokban ellátogatott Dunaföldvárra, hogy tapasztalatcsere keretében segítsék egymás munkáját. Ekkor történt meg a második negyedévi versényszakasz kiértékelése is. A párosversenyben a Boráros-térik lettek az elsők 12.050 ponttal. A dunaföldvári hidépítők sem sokkal maradtak le: az ő pontszámuk 11.331.

A dunaföldvári hidépítők az Alkotmány ünnepének tiszteletére felajánlották, hogy az új hidat 1951 december 30-a helyett december 21-re készítsék el. E vállalásuk teljesítése érdekében kérték, hogy a MAVAG szervezze meg jobban szerszámellátásukat.

A négytillású híd két középső nyílásának szerelése augusztus elején lesz kész. Most van a legégetőbb szükség a jó szegecselőkre. Jó szegecselőkben azonban Dunaföldvárott hiány mutatkozik. A versenyző felek ezt a nehézséget úgy hidalják át, hogy a Boráros-téri hidtől két-három jó szegecselőt elküldenek néhány napra kiadóknak. Ezt az elvtársi segítséget a dunaföldváriak akkor viszonzózzák, ha náluk már a betonozási munkák folynak.



Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

| | | | |
|---|--|---------------------|----------------|
| Budapestre vonatkozó újságcikkek | | | |
| Szerző: | Cím: <i>A párosversenyben álló Boráros-téri és dunaföldvári híd tapasztalatcseréje</i> | | |
| Forrás: <i>Életpálya</i> | (Hely) | (Idő) | (Köt. v. füz.) |
| | <i>Budapest</i> | <i>1951 VIII. 2</i> | |
| | | | (Oldal) |

| | |
|-------------|---------------|
| Osztályozás | |
| Tárgy: | <i>624.12</i> |
| Hely: | |
| Idő: | <i>1951</i> |
| Személy: | |
| Helyszám: | |

Budapest nyomda NV., Közp. Városközség — 1896/60

244 A Boráros-téri híd építői augusztus 20. tiszteletére munkafelajánlást tettek és vállalták, hogy a vasszerkezetek beemelésénél lerövidítik a határtól. A szeptember 8-ra beütemezett munkákat már szeptember 1-re befejezik és így hét nappal előbb érkei el a pesti oldalon lévő főpillérek között felállított segédpillérről. A felajánlás teljesítése során most emelik be a híd negyedik főtartóját, amelynek több mint hatvan százalékát a felrobbantott híd roncsaiból építelték újra. Ezzel jelenleg egy nappal vannak előre tervük teljesítésében.

11 Magyar Nemzet
1951 VIII. 3.
385. 624 (439) Ap.
1951