

A forgalom szabályozásának rendje jól vált be

Az új rend ellenőrzése alkalmával autószerencsétlenség érte a főkapitányt

(A Nemzeti Újság tudósítójától.) Jelentettük, hogy a főkapitányság a nagykört és Rákóczi-ut keresztezésénél kísérletképpen a forgalom szabályozására ideiglenesen új rendszert léptetett életbe. A két főutvonalon tengelyének keresztezésében egy rendőrfelügyelő áll, aki a járművek mozgási irányát mindkét karjának vállmagasságig emelésével jelzi. Míg az egyik utvonalon az ide-oda közlekedés szabad, az alatt a másik utvonalon egyik irányban sem mozdulhat jármű az Emke előtt. A rendőrfelügyelő intései az utvonalak tengelyében álló négy közlekedési rendőrnek szólnak, akik a jeleket a járművek vezetői számára továbbítják. A rendőrök már csak egyik karjukkal jelzik az irányt, míg másik karjukkal, ha a mozgás szabad, külön is jelzik, hogy az autó vagy kocsis tovább mehet.

A közlekedési rendőrség egyelőre csak a járművek mozgását szabályozza. Ennél fogja a gyalogjáró közönségnek csak egy csekély töredéke alkalmazkodni a rendőrfelügyelő, illetőleg a rendőrök jelzéséhez. Amikor nagy a forgalom az uttesteken, ugyanakkor nagy a forgalom a gyalogjárókon is, mert a főbb közlekedési időkben nemcsak az autózó és kocsizó emberek, hanem a gyalogosan járók is ügyesbajos dolgokban róják az utcákat. A gyalogjárók pedig éppen azért, mert csak gyalog mennek-sietnek az utcán s az uttestek átjárásánál és ezért az új rend életbelépte ellenére is mozivászaronra kíváncsi, vértfogasztó jelenetekben gyönyörködhetnek, amikor a gyalogjárók gyilküregességgel siklanak el ide-oda a kocsik és autók között. A baj ott van, hogy sok olyan ember megy át éppen a legnagyobb forgalmu uttesteken, akiknek tulajdonképpen nem is kellene átmennie, mert nem gyalog jár, hanem villamoson. At kell azonban mennie az uttesten, mert át kell szállnia más kocsira. Békében a villamoskocsik például az Emke előtt is megálltak az uttest mind a két oldalán úgy, hogy a villamoson utazóknak az átszál-

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: A forgalom szabályozásának rendje jól vált be

Forrás:

Nemzeti Újság

Bm

(Helv)

1925. 1. 15.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

351.81

1925

Osztályozás

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1925"

Személy

Helv

811

351.81

1925

lás miatt nem kellett gyalog átmenniük az uttesten. A kommun törölte el ezt a rendszert a megokolással, hogy sok a megálló a város belterületén, a közönség menjen gyalog át az uttest másik oldalára. Ha a villamos-társaság mostani igazgatósága, amely már nem egyizben kimutatta, hogy minden tekintetben a közönség érdekeit kívánja szolgálni, visszaállítaná a békebeli rendet e téren is és úgy rendelkezne, hogy a villamoskocsik a forgalmasabb uttestek mindkét oldalán álljanak meg, mindjárt tetemesen lepadna, a tizedére esőkkenne le azoknak a száma, akik a nagyforgalmu gócpontokon az uttesteket gyalog szelik át.

Van még egy észrevételünk az új renchez. Tudjuk, hogy a rendőrfelügyelő vezényel a rendőreinek, amikor int a karjával és mivel vezényel, „vigyázz“-állásba kell helyezkednie és katonai feszességgel kell az egyes mozdulatokat végeznie. Ettől azonban a közlekedés szabályozásánál el lehetne tekinteni, nemcsak azért, mert egy embernek ilyen feszés megmozdulásai kissé kómikusan hatnak, hanem azért is, mert ezek a mozdulatok a szolgálat több-órás idején keresztül nagyon is fárasztók.

A közlekedésnek fenti módon való szabályozása egyébként nagyon jól bevált, a főkapitányság azonban ezideig a főváros többi nagyforgalmu gócpontjára nézve még nem rendelkezett hasonlóképpen. A forgalomnak hasonló szabályozására pedig feltétlenül igen nagy szükség lenne még a Rákóczi-, illetve Kossuth Lajos-utca és a kiskört, az Andrássy-ut és kört, az Andrássy-ut és Vilmos császár-ut, a Király-utca és kört keresztezésénél, a Kálvin-téren, a keleti- és nyugati-pályaudvar előtt és nyáron az Andrássy-ut végén. Hogy külön-

ben milyen sok helyen lenne még szükség a forgalom alapos szabályozására, azt a főkapitányság ma személyesen is tapasztalhatta. Martinovich Jenő főkapitány ugyanis ma délután személyesen is ellenőrizni akarta az Emke előtti forgalom szabályozásának új rendjét, utjában pedig az autója összeütközött egy másik gépkocsival. Az összeütközés a Fürdő-utca és Nádor-utca sarkán történt, ahol egy magánautó, melyet Südi Zsigmond soffőr vezetett, meg nem engedett sebességgel fordult be a Nádor-utcából a Fürdő-utca és itt bele-szaladt a főkapitány autójába. Csak a főkapitány soffőrének köszönhető, hogy súlyosabb szerencsétlenség nem történt és csak az autók sérültek meg. A karambolt előidéző soffőrt szabálytalan hajtás miatt őrizetbe vették.

A közlekedési rendőrség ama rendelkezésének, hogy a járművek a Szervita-téren és a Kristóf-téren csak lépésben hajthatnak, ma **árdekes következményei** lettek, amelyekre fel-

hívjuk a rendőrség figyelmét. A kocsik és autók ugyanis már ma messze elkerülték a Belvárost, arra való hivatkozással, hogy a Belvárosban nem lehet hajtani. Sokszor nagy kerülőkkel tettek meg egyébként rövid utakat csak azért, hogy a Szervita-téren és a Kristóf-

téren ne menjenek keresztül. A kocsisoknak és soffőröknek ez a kényelmeskedése természetesen sokba kerül, ha valaki bérkocsin vagy autótaxin végzi utjait.

A rendőrségnek ez ellen szintén tennie kell valamit.